

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Система внутреннего контроля

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Международный финансовый и
управленческий учет

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 10017
Подписал: заведующий кафедрой Макеева Елена Захаровна
Дата: 25.05.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение слушателями теории и практики систем организации внутреннего контроля, организации контрольно – ревизионной деятельности на предприятиях транспорта;

- изучение слушателями характерных особенностей ревизии как формы финансового контроля.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией проведения внутреннего контроля, приемами контрольно ревизионной деятельности;

- формирование навыков по планированию и проведению ревизий, оформлению результатов, разработки мероприятий по устранению выявленных нарушений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен осуществлять контроль ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской (финансовой) отчетности экономического субъекта;

ПК-5 - Способен осуществлять поиск и анализ актуальной информации в электронно-информационной среде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовые документы, регламентирующие осуществление государственного финансового внутреннего контроля, в том числе на предприятиях транспорта,

- систему внутреннего контроля и ее компоненты, их содержание.

Уметь:

- определять, оценивать и выявлять способы снижения рисков при проведении внутреннего контроля транспортной организации,

- обрабатывать и анализировать информацию при осуществлении внутреннего контроля транспортной организации.

Владеть:

-способами организации внутреннего контроля транспортной организации,

-методами определения и оценки рисков в системе внутреннего контроля транспортной организации,

-навыками проведения ревизии хозяйственной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Контроль в системе корпоративного управления транспортной организацией. Понятие корпоративного контроля его содержание, цели и задачи. Современные концепции внутреннего аудита</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сущность понятия «корпоративный контроль»; -формы и виды корпоративного контроля; -цели и задачи корпоративного контроля; - принципы контроля, - необходимость внутреннего контроля и его роль в управлении транспортной организацией - нормативно-правовая база осуществления корпоративного контроля, - профессиональный стандарт «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)» - современные концепции внутреннего аудита.
2	<p>Корпоративный контроль - как мера реагирования на внутренние и внешние риски компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие «риск»; - риск и система внутреннего контроля (СВК); - риск и комплаенс – контроль (антикоррупционный).
3	<p>Построение корпоративного контроля</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая схема построения корпоративного контроля; - субъекты и объекты контроля в разрезе основных направлений; - основные направления корпоративного контроля
4	<p>Модель COSO. Интегрированная модель.Куб модели COSO.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комиссия Тредвея, концепция COSO; - Закон Сарбейнса – Оксло; - нормативная среда по СВК в Великобритании. - интегрированная модель.Куб модели COSO
5	<p>Определение СВК по модели COSO, ее цели и задачи, основные компоненты.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение СВК по модели COSO; - цели и задачи СВК по модели COSO; - компоненты СВК;
6	<p>Характеристика основных компонентов системы внутреннего контроля транспортной организации по модели COSO;</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контрольная среда; - оценка рисков; -контрольные процедуры; - информация и коммуникации; - риск и система внутреннего контроля (СВК);
7	<p>Организация внутреннего аудита в компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристика основных функций и характера работы внутреннего аудита в зависимости от развития СУР и СКК; - регламентация деятельности внутреннего аудита

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	Общие приемы документального контроля в системе внутреннего контроля. Рассматриваемые вопросы: - характеристика основных приемов документального контроля; - использование чек – листов в системе внутреннего контроля.
9	Общие приемы фактического контроля в системе внутреннего контроля. Рассматриваемые вопросы: - характеристика основных приемов фактического контроля; - использование инвентаризаций в системе внутреннего контроля; - экспертная оценка.
10	Мошенничество, его виды, ключевые индикаторы. Рассматриваемые вопросы: - определение мошенничества и его виды; - «дерево мошенничества»; - «треугольник мошенничества»; - типичный портрет мошенник; - типичные виды и признаки, индикаторы мошенничества.
11	Особенности корпоративного мошенничества. Рассматриваемые вопросы: - использование риск – ориентированного контроля; - совершенствование системы внутреннего контроля в условиях корпоративного мошенничества.
12	Модель трех линий обороны в СВК транспортных организаций. Рассматриваемые вопросы: - характеристика первой линии обороны; - характеристика второй линии обороны; - характеристика третьей линии обороны. - разработка мероприятий по управлению рисками

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Контроль в системе корпоративного управления транспортной организацией В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности корпоративного контроля и стоящих перед ними задач, учится работать с нормативными документами по организации корпоративного котроля. Изучение Профессионального стандарта «Специалист по внутреннему контролю (внутренний контролер)».
2	Корпоративный контроль - как мера реагирования на внутренние и внешние риски транспортной компании В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности корпоративных рисков, учится классифицировать риски, присущие компании, на внутренние и внешние.
3	Построение корпоративного контроля транспортной компании В результате практического занятия студент получает навыки в понимании общей схемы построения корпоративного контроля, в определении субъектов и объектов контроля в разрезе основных направлений контрольной деятельности.
4	Определение, цели и задачи системы внутреннего контроля по модели COSO. В результате практического занятия студент получает навыки в понимании сущности системы

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	внутреннего контроля, его целей и задач; учиться понимать и классифицировать контрольные процедуры гарантии и консультации в системе внутреннего контроля.
5	Организация внутреннего контроля в транспортной компании В результате практического занятия студент получает навыки в обосновании модели организации внутреннего контроля и основных приемов контроля
6	Планирование деятельности внутреннего контроля В результате практического занятия студент получает навыки в понииании и реализации риск – ориентированного подхода к планированию, выбору объектов для включения в план проведения внутреннего контроля.
7	Разработка программы проверки (ревизии) в системе внутреннего контроля В результате практического занятия студент получает навыки организации внутренней проверки, предварительной оценки рисков; разработки программы проверки; выбора контрольных процедур, чек – листов по проверке..
8	Оформление результатов внутреннего контроля и информирование должностных лиц транспортной компании В результате практического занятия студент получает навыки оформления отчета о результатах внутренней проверки, формулирования выявленных нарушений и выводов, обосноания мероприятий по итогам проверки

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пименов, Н. А. Налоговый менеджмент : учебник для вузов / Н. А. Пименов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 309 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19165-3.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583227 (дата обращения: 03.06.2026).

2	Казакова, Н. А. Аудит : учебник для вузов / Н. А. Казакова, Е. И. Ефремова ; под общей редакцией Н. А. Казаковой. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 422 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21846-6.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582286 (дата обращения: 03.06.2026).
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/>

Гарант <http://www.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft office

Операционная система Microsoft Windows.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный финансовый и
управленческий учет»

Т.Н. Кузьмина

Согласовано:

Заведующий кафедрой МФиУУ

Е.З. Макеева

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян