

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Транспортное право»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Система дорожного движения»

Специальность:	<u>40.05.03 – Судебная экспертиза</u>
Специализация:	<u>Инженерно-технические экспертизы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Судебный эксперт</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Система дорожного движения являются овладение теоретическими и практическими знаниями, необходимыми для проведения судебных экспертиз в области системы дорожного движения, обеспечения безопасности движения и экспертиз дорожно-транспортных происшествий. Задачи учебной дисциплины состоят в повышении уровня профессиональной подготовленности выпускников Юридического института. Научное содержание курса составляют теоретические основы системы управления безопасностью дорожного движения, основы организации дорожного движения, классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий, проведение судебных экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Система дорожного движения" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4	способностью выполнять профессиональные задачи в соответствии с нормами морали, профессиональной этики и служебного этикета
ОК-7	способностью к логическому мышлению, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, вести полемику и дискуссии
ОК-8	способностью принимать оптимальные управленческие решения
ПК-5	способностью применять познания в области уголовного права и уголовного процесса

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Проблемные лекции, лекции-презентации, проведение дискуссий; выполнение контрольной работы; демонстрация учебных видеоматериалов, выполнение реферата и эссе..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1. Основы организации дорожного движения.

Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. Система государственного управления дорожным движением. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Тема 2. Методы организации дорожного движения.

Структура деятельности по организации дорожного движения. Управление системой

водитель-автомобиль-дорога-среда.

Тема 3. Технические средства организации и управления дорожным движением.

Информационное обеспечение участников дорожного движения. Дорожные знаки. Светофорное регулирование. Дорожная разметка.

Тема 4. Автоматизированные системы управления дорожным движением. (АСУДД).

Классификация и назначение. Методы автоматизированного управления транспортными потоками.

Тема 5. Идентификация транспортных средств в системе управления дорожным движением.

Датчики дорожного движения. Классификация и назначение. Эффективность АСУДД.

Тема 6. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС).

Признаки ИТС. Классификация ИТС. Формирование управляющих воздействий на объекты транспортной системы.

Устный порос, реферат, эссе, контрольная работа

Тема 7. Комплексные интеллектуальные системы.

Управление движением транспортных средств. Управление транспортными средствами.

Тема: Зачет с оценкой.