

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Система дорожного движения»

Специальность:	<u>40.05.03 – Судебная экспертиза</u>
Специализация:	<u>Инженерно-технические экспертизы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Судебный эксперт</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных познаний в целях установления фактических данных, путем проведения транспортно-трасологических экспертиз исследований.

Задачи преподавания дисциплины заключаются в получении слушателями теоретических знаний научных основ трасологии, изучении системы методов и средств трасологии, овладении специальной терминологией, изучении классификации следов и признаков, применяемой при трасологических исследованиях, закономерностей следообразования, практическом освоении основных методических принципов идентификационных, диагностических и ситуалогических исследований объектов, а именно: следов столкновения на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия, маркировочных обозначений транспортных средств, технического состояния деталей и узлов транспортных средств; овладении методиками экспертного исследования различных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Система дорожного движения" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-2	Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение дисциплины. Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью решения диагностических и идентификационных задач в рамках автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз. В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития автотехнических экспертиз, продемонстрированы наиболее типичные экспертные ситуации, возникающие в процессе производства экспертиз, даны алгоритмы их решения, раскрыто содержание последних научных разработок. Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и

методов обучения. Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта экспертно-криминалистических подразделений России. Учебный материал, предусмотренный программой, реализуется на лекциях, семинарских, практических и лабораторных занятиях, в ходе лабораторных и контрольных работ, учебных и контрольных экспертиз, контрольных опросов студентов, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций, коллоквиумы, проведение под руководством преподавателей исследований и экспертиз по заданиям правоохранительных органов и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами. В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров. Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические и лабораторные занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой. Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем экспертных задач (под его контролем); коллективного обсуждения принятого решения с аргументацией вывода эксперта. Освоение обучаемыми на уровне умений и навыков методик судебно-почерковедческой экспертизы обеспечивается системой контрольных экспертиз. Круг изучаемых учебных объектов и решаемых экспертных задач сориентирован на современную практику экспертно-криминалистических подразделений. Контрольные экспертизы выполняются студентами по индивидуальным заданиям, в установленный срок, закрепляя тем самым полученные умения в условиях, максимально приближенных к практической деятельности. Занятия по производству экспертиз проводятся в специально оборудованных кабинетах. В начале занятия обучающимся ставится задание, устанавливается время на его выполнение, и раскрываются формы контроля со стороны преподавателя за ходом и результатами их работы. Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий, анализ таблиц-разработок систем и агрегатов автомобилей. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1.

Предмет и задачи дисциплины «Система дорожного движения».

1. Понятия системы дорожного движения.
2. Задачи организации дорожного движения.
3. Особенности организации дорожного движения в условиях мегаполиса.
4. Структура системы дорожного движения.
5. Понятие системы «Водитель-автомобиль-дорога».

Тема 2

Общие понятия об организации и безопасности движения транспортных средств.

1. Участники дорожного движения.

2. Основные положения правил дорожного движения.
3. Транспортные потоки и их характеристика.
4. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности движения.
6. Перечень функций в транспортно-дорожном комплексе (ТДК), нормируемых государством.
7. Правоохранительные органы, действующие на транспорте.

Тема 3.

Основы организации дорожного движения.

1. Основные характеристики дорожного движения.
2. Дорожные условия и безопасность движения.
3. Водитель и безопасность дорожного движения.

тестирование

Тема 4.

Основы организации дорожного движения.

1. Классификация дорожно-транспортных происшествий.
2. Причины и механизмы автотранспортных происшествий.
3. Анализ и учет автотранспортных происшествий.
4. Средства фиксации транспортных потоков.
5. Система регулирования дорожного движением.
6. Экспертиза и служебное расследование ДТП.
7. Роль информационных систем в организации дорожного движения.
8. Аварийная ситуация и ее оценка

Тема 5

Обеспечение безопасности перевозок.

1. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
2. Дополнительные требования к безопасности перевозок пассажиров автобусами.
3. Дополнительные требования к перевозке опасных и крупно-габаритных грузов.
4. Средства обеспечения безопасности перевозок.

Тема 6.

Регистрация и учет транспортных средств.

1. Понятия учета и регистрации транспортных средств.
2. Задачи органов регистрации транспортных средств.
3. Порядок регистрации транспортных средств в органах ГИБДД.
4. Технический осмотр транспортных средств.
5. Порядок снятия с регистрационного учета транспортных средств.

тестирование

Тема 7.

Экологическая безопасность транспортного комплекса.

1. Нормативная база экологической безопасности.
2. Органы контроля экологической безопасности транспорта.
3. Экологическая документация АТП.
4. Пути повышения безопасности движения на автомобильном транспорте.

Тема 8.

Автомобильные дороги.

1. Понятие и характеристики автомобильных дорог.
2. Классификация автомобильных дорог.
3. Виды и качество дорожного покрытия.
4. Дорожная инфраструктура.
5. Средства регулирования дорожным движением.
6. Сквозные характеристики автомобильных дорог.
7. Полоса отвода и дорожная полоса.
8. Городские улицы, их классификация и параметры.
9. Платные дороги и дороги общего пользования.
10. Устройство дорожного покрытия.
11. Дорожная разметка.

Тема: Зачет с оценкой