

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

26 июня 2019 г.



Кафедра «Логистика и управление транспортными системами»

Автор Зенкин Андрей Анатольевич, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Система перевозок грузов в смешанном сообщении»

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Логистика и управление цепями поставок</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.В. Багинова</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения учебного курса «Система перевозок грузов в смешанном сообщении» является формирование у студентов методической базы, необходимой для осуществления профессиональной деятельности логиста, направленные на разработку и оптимизацию управленческих решений при управлении смешанными перевозками грузов, овладения системой рациональной организации доставки грузов до конечного потребителя с определением наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих перевозок.

Целью изучения учебной дисциплины «Система перевозок грузов в смешанном сообщении» является получение теоретических знаний и профессиональных навыков и умений в области смешанных перевозок, связанных с транспортировкой, складированием, хранением, упаковкой грузов, эффективной доставкой их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих перевозок.

Основной задачей учебной дисциплины является:

- определение сущности смешанных перевозок грузов;
- знакомство с методами управления смешанными перевозками;
- получение практических навыков принятия решений, связанных с системами смешанных перевозок грузов;
- знакомство с существующими информационными системами обеспечения смешанных перевозок;
- знакомство с нормативно-правовой базой обеспечения смешанных перевозок.

Основными видами занятий при изучении данной учебной дисциплины являются:

- лекции;
- практические занятия (решение задач, тестирование, представление и обсуждение презентаций, устный опрос);
- самостоятельная работа студентов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Система перевозок грузов в смешанном сообщении" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Система перевозок грузов в смешанном сообщении» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью, являются как традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), так и проводятся с использованием интерактивных

(диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) и занятий в интерактивной форме. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, тестирование, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Способы организации перевозок грузов. Понятие «Мультимодальной (смешанной) перевозки»

Смешанные сообщения в России. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный (речной), морской, воздушный, трубопроводный транспорт: основные сравнительные характеристики. Особенности технологии транспортировки на данных видах транспорта.

Основные задачи и цели систем перевозок грузов в смешанном сообщении.

Взаимодействие различных видов транспорта. Определение интегрального транспортного оператора.

РАЗДЕЛ 1

Способы организации перевозок грузов. Понятие «Мультимодальной (смешанной) перевозки»

Презентации, устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Организация систем перевозки грузов в смешанном сообщении

Интермодальные технологии: их связь в мультимодальном сообщении. Технические аспекты унифицированных грузовых систем. Элементы технического обеспечения смешанных систем транспортировки. Требования в области совершенствования транспортных средств. Специализированный подвижной состав автомобильного, водного, воздушного транспорта. Построение логистической системы перегрузки.

РАЗДЕЛ 2

Организация систем перевозки грузов в смешанном сообщении

Презентации, устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Техническое обеспечение смешанных перевозок

Контейнерные перевозки;

Съемные кузова;

Транспортные пакеты; Контрейлерные перевозки; Роудрейлерные перевозки;

Перевозка судами типа "река-море"; Перевозки судами типа "ро-ро"; Паромные переправы; Лихтеровозные системы перевозки; Перевозки грузов воздушным транспортом; Подвижной состав автомобильного транспорта, используемый в интермодальных перевозках; Технологии перевозки при разной ширине железных дорог

РАЗДЕЛ 3

Техническое обеспечение смешанных перевозок
тестирование,
презентации

РАЗДЕЛ 3

Геополитические факторы развития смешанных сообщений
Создание трансконтинентальных транспортных систем с использованием смешанных сообщений. Международные транспортные коридоры. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года.
Геополитический фактор как возможность содействия развития интермодализма.

РАЗДЕЛ 3

Геополитические факторы развития смешанных сообщений
тестирование,
презентации

РАЗДЕЛ 4

Стратегии смешанной транспортировки
Варианты построения транспортной сети для систем смешанных перевозок. Стратегии для смешанных систем транспортировки. Логистические транспортные узлы: роль в смешанном транспортном сообщении. Многофункциональные транспортно-логистические центры. Принципы формирования информационных систем. Основные системы навигации и контроля на транспорте. Контроль на транспорте: оборудование, устанавливаемое на транспортное средство. Системы мониторинга товарно- транспортных потоков.

РАЗДЕЛ 4

Стратегии смешанной транспортировки
Презентации, устный опрос

РАЗДЕЛ 5

Нормативно-правовое обеспечение смешанных перевозок
Презентации, устный опрос

РАЗДЕЛ 5

Нормативно-правовое обеспечение смешанных перевозок
Законодательные документы в области смешанных систем транспортировки. Документы, регулирующие смешанные перевозки. Особенности документооборота в смешанном сообщении с применением интермодальной технологии. Товаросопроводительные документы, необходимые при смешанной перевозке.

РАЗДЕЛ 6

Ценообразование на услуги операторов смешанной перевозки
Формы тарифов. Тарифы за наземную составляющую смешанных перевозок: автомобильные тарифы; тарифы внутренних и международных железнодорожных сообщений. Воздушные тарифы. Структура тарифов, применяемых при перевозке грузов в смешанном сообщении.

РАЗДЕЛ 6

Ценообразование на услуги операторов смешанной перевозки
Презентации, устный опрос

РАЗДЕЛ 7

Экономическая эффективность систем перевозки грузов в смешанном сообщении
Альтернативные варианты перевозок. Методы сравнения. Критерии оценки эффективности перевозок. Принципы формирования доходов и расходов по смешанным перевозкам.
Оценка движущих и перевалочных операций
Презентации, устный опрос