

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Система управления качеством на ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного
транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 24.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели дисциплины

Формирование у студентов системного понимания принципов и методов управления качеством в условиях высокоскоростного магистрального транспорта (ВСТ).

Ознакомление с основными международными и национальными стандартами в области менеджмента качества, применимыми к организации пассажирских перевозок на ВСТ.

Подготовка специалистов, способных разрабатывать, внедрять и совершенствовать систему управления качеством для обеспечения безопасности, надежности и высокого уровня сервиса на ВСТ.

Задачи дисциплины

Изучение структуры и элементов системы управления качеством (СМК) в транспортной отрасли, включая процессы планирования, контроля и улучшения качества.

Анализ нормативных документов и стандартов (в том числе ISO 9000), регулирующих требования к качеству услуг на ВСТ.

Освоение методов оценки удовлетворенности пассажиров и инструментов постоянного улучшения качества обслуживания.

Развитие навыков внедрения системы менеджмента качества, включая распределение ответственности, документирование процессов и контроль исполнения.

Формирование умений применять системный и процессный подходы для повышения эффективности работы и конкурентоспособности транспортной организации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Структуру и элементы системы управления качеством (СМК), процессы планирования, контроля и постоянного улучшения качества услуг на ВСМ.

Уметь:

Проводить мониторинг и оценку качества процессов обслуживания пассажиров на высокоскоростном магистральном транспорте с использованием статистических методов контроля качества.

Владеть:

Умением разрабатывать, внедрять и поддерживать систему менеджмента качества (СМК) на предприятии, обеспечивая соответствие процессов установленным требованиям и нормативам.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	68	68
В том числе:		
Занятия лекционного типа	36	36
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение в управление качеством в пассажирском комплексе Основные понятия и принципы управления качеством, роль качества в сфере пассажирских перевозок.
2	Стандарты управления качеством Рассмотрение стандарта ISO 9001:2015 и его применение в пассажирском транспорте, требования к системе управления качеством.
3	Процессы управления качеством в пассажирском комплексе Анализ основных процессов и процедур управления качеством, методы оценки эффективности.
4	Планирование и внедрение системы управления качеством Разработка плана внедрения системы управления качеством в компании пассажирского транспорта, этапы внедрения и роли сотрудников.
5	Аудит системы управления качеством Проведение внутреннего и внешнего аудита системы управления качеством, выявление несоответствий и разработка плана действий.
6	Управление качеством обслуживания пассажиров Особенности обеспечения качества обслуживания пассажиров в пассажирском комплексе, методы повышения уровня сервиса.
7	Контроль и улучшение качества в пассажирском транспорте Методы контроля качества услуг и процессов, поиск и устранение несоответствий, постоянное улучшение.
8	Эффективность системы управления качеством Анализ результатов и эффективности системы управления качеством в пассажирском комплексе, выявление проблемных областей и разработка рекомендаций.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Анализ стандартов управления качеством в пассажирском комплексе Изучение требований стандарта ISO 9001:2015 и их применение в конкретных ситуациях в отрасли.
2	Разработка плана внедрения системы управления качеством Составление плана внедрения и определение ключевых этапов, необходимых для успешной реализации системы управления качеством в компании пассажирского транспорта.
3	Проведение внутреннего аудита системы управления качеством Практическое обучение по проведению внутреннего аудита, выявлению несоответствий и разработке плана действий для устранения проблем.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Оценка эффективности системы управления качеством Проведение анализа результатов системы управления качеством, выявление успехов и проблемных областей, разработка рекомендаций по улучшению.
5	Разработка процедур управления качеством Составление процедур и инструкций по управлению качеством в компании пассажирского комплекса.
6	Планирование и проведение обучения по управлению качеством Разработка программ обучения для сотрудников по вопросам управления качеством и оценка их эффективности.
7	Идентификация ключевых показателей качества в пассажирском комплексе Определение и анализ основных показателей качества, влияющих на успешность деятельности компаний пассажирского транспорта.
8	Разработка системы контроля качества обслуживания пассажиров Создание системы контроля и оценки качества обслуживания пассажиров, включая методы сбора обратной связи и анализ результатов.
9	Оценка уровня удовлетворенности клиентов Проведение опросов и анкетирования среди клиентов для оценки уровня удовлетворенности качеством обслуживания в пассажирском комплексе.
10	Разработка стратегии улучшения качества в пассажирском комплексе Формулирование стратегии и целей по улучшению качества обслуживания и процессов в пассажирском транспорте.
11	Проведение мониторинга и анализа качества услуг Практическое обучение по методам мониторинга и анализа качества услуг в пассажирском комплексе, выявление тенденций и проблем.
12	Подготовка отчета по результатам управления качеством Составление отчета о результатах управления качеством, анализ достижений и рекомендации по дальнейшим действиям.
13	Разработка и внедрение системы непрерывного улучшения качества Проведение анализа текущих процессов и разработка мероприятий для постоянного улучшения качества в пассажирском комплексе.
14	Управление рисками в системе управления качеством Определение потенциальных рисков в системе управления качеством, разработка плана мер по их предотвращению и управлению
15	Оценка и анализ процессов управления качеством Проведение анализа процессов управления качеством, выявление узких мест и разработка рекомендаций по их оптимизации.
16	Реализация плана действий по улучшению качества обслуживания Практическое проведение мероприятий, предусмотренных планом улучшения качества обслуживания, и оценка их эффективности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала
2	Подготовка к промежуточному контролю
3	Выполнение курсового проекта.

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

Создание зон отдыха на вокзалах ВСМ

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Качество обслуживания пассажиров в транспортной отрасли: современные подходы. Иванова Е.А., Петров П.С. Издательство Транспорт. - 320 с. - ISBN: 978-5-8143-7621-3. 2021.	НТБ (МИИТ)
2	Контроль качества услуг в пассажирском транспорте. Григорьев Д.В., Смирнова Л.М. Издательство ТрансПассажир. - 280 с. - ISBN: 978-5-9027-6418-9. 2019.	НТБ (МИИТ)
3	Стандарты управления качеством в пассажирском комплексе. Попов К.Н., Иванова А.С. Издательство Транспортный мир. - 384 с. - ISBN: 978-5-7012-7321-4. 2018.	НТБ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.mii.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека

Поисковые системы : YANDEX, GOOGLE, MAIL

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовой проект в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Е.В. Копылова

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

М.А. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова