

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Системы автоматизированного проектирования устройств и систем**  
**автоматики и телемеханики**

Специальность: 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель преподавания дисциплины – изучение основных принципов проектирования станционных и перегонных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а так же норм и стандартов ведения технической документации с помощью современных вычислительных средств и программного обеспечения, разработанного для упрощения, минимизации затрат времени проектирования и более удобного хранения данных о перегонах и станциях.

Во время обучения студент получает теоретические и практические навыки проектирования станций с напольным оборудованием (имеющим свои характеристики), а так же знакомится с новым программным обеспечением, разработанным в этой области. Это достигается за счет лекций, лабораторных занятий, проводимых в специально оборудованных лабораториях, а так же за счет самостоятельной работы студентов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).