МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Системы безопасности автомобильного транспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай Александрович
Дата: 15.11.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания дисциплины "Системы безопасности автомобильного транспорта" является формирование представления о системах, основанных на конструктивных и эксплуатационных факторах, определяющих безопасность транспортных средств и методах повышения безопасности дорожного движения путем совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

- использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией.

экспериментально -исследовательская:

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

- поиск и анализ инфорации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

производственно-технологическая:

- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в качестве пользователей действующих систем управления перевозочным процессом.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

организационные и правовые основы грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Уметь:

осуществлять анализ нормативно-правовой базы в области организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Владеть:

методами организации и управления процессами перевозок на автомобильном транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Системы обеспечения безопасности транспортных средств Комплексный подход к изучению безопасности транспортных средств. Роль конструкции транспортных средств в системе обеспечения безопасности движения.
2	Активная безопасность автомобиля. Общие сведения о структуре активной безопасности автомобиля. Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля.
3	Пассивная безопасность автомобиля. Общие сведения о пассивной безопасности автомобиля.
4	Послеаварийная безопасность автомобиля. Опасные процессы, возникающие после ДТП.
5	Экологическая безопасность автомобиля. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Динамичность автомобиля.
2	Информативное обеспечение автотранспортных средств.
3	Устойчивость и управляемость автомобиля.
4	Управление в эксплуатации соответствием АТС требованиям безопасности.
5	Внутренняя пассивная безопасность автомобиля.
6	Внешняя пассивная безопасность.
7	Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП.
8	Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта.
9	Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	организованна с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Устройство автомобиля : Учеб. для автотрансп. техникумов Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, Л.А. Жолобов Машиностроение , 1990	НТБ (фб.)
2	Электрооборудование автомобилей А.В. Акимов, О.А. Акимов, С.В. Акимов; Ред. Ю.П. Чижков Транспорт , 1993	НТБ (фб.)
3	Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам Л.С. Васильева Транспорт , 1992	НТБ (фб.)
1	Управление автомобилем в критических ситуациях: (50 приемов вождения) Э.С. Цыганков Транспорт , 1993	НТБ (фб.)
2	Краткий автомобильный справочник А.И. Понизовкин ; Ред. Б.А. Кузнецов, Т.Н. Ваганова 1983	НТБ (фб.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научная электронная библиотека https://www.elibrary.ruНаучно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru/Сайт кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» http://uerbt.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Micrisoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, доцент, к.н. кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» — Лушников Николай Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой УЭРиБТ	А.Ф. Бородин
Заведующий кафедрой АДАОиФ	Н.А. Лушников
Председатель учебно-методической комиссии	Н.А. Клычева