

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Системы интервального регулирования движения поездов на ВСМ**

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины:

Формирование у обучающихся систематизированных теоретических знаний и аналитических умений, необходимых для понимания принципов работы, оценки надежности и киберустойчивости современных систем интервального регулирования движения поездов, а также для обоснованного диспетчерского управления движением поездов на высокоскоростных магистралях в штатных и нештатных ситуациях.

Задачи освоения дисциплины:

- Раскрыть архитектурные особенности, алгоритмы функционирования и методы диспетчерского управления системами интервального регулирования движения поездов, что обеспечит формирование умения анализировать технические решения для обоснования оперативных решений при организации движения (оценка освоения осуществляется с помощью тестового контроля и ситуационных заданий в рамках дифференцированного зачета).

- Изучить нормативно-технические требования к отказоустойчивости, критерии интеграции подсистем и стандарты кибербезопасности единого информационно-управляющего контура ВСМ, что позволит сформировать умение оценивать уровень надежности и защищенности критически важных систем автоматики (результат проверяется при выполнении расчетно-аналитических заданий в процессе самостоятельной работы и защищается на итоговой аттестации).

- Рассмотреть принципы организации цифровой радиосвязи, методы контроля выполнения графика движения и факторы влияния человеческого фактора на процессы принятия решений, что обеспечит умение интерпретировать принцип работы автоматики для выявления отклонений и оптимизации диспетчерского контроля (сформированность умения подтверждается анализом практических кейсов и устным собеседованием на дифференцированном зачете).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).