

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Системы информационного моделирования при проектировании, строительстве и эксплуатации высокоскоростных железных дорог**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является:

- получение знаний в области современных технологий информационного моделирования в транспортном строительстве;
- изучение основ использования технологий информационного моделирования для решения задач, возникающих при проектировании, строительстве и эксплуатации в транспортном строительстве;
- овладение навыками создания информационных моделей зданий и сооружений с соблюдениями требований технических регламентов, сводов правил, национальных стандартов и технических заданий заказчиков.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование навыков использования прикладных программных комплексов для реализации технологий информационного моделирования;

- изучение основных понятий и методов технологий информационного моделирования и их особенностей применения в транспортном строительстве;
- изучение нормативной базы и методов создания информационной модели, и ее использования на различных этапах жизненного цикла объекта;
- формирование умений разработки проектной документации на новом высококачественном уровне и ускорения оформления и принятия готовых проектных решений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).