

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Электроэнергетика транспорта»

Автор Шевлюгин Максим Валерьевич, д.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Системы менеджмента качества в хозяйстве электроснабжения
железных дорог»**

Специальность: 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Год начала подготовки 2016

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.В. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  М.П. Бадёр
---	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины “Системы менеджмента качества в хозяйстве электроснабжения железных дорог” является освоение студентами состояния электроэнергетики в России, нормативно-правового обеспечения реформирования электроэнергетики и обеспечение прав инвесторов, кредиторов и акционеров при реформировании электроэнергетики Российской Федерации. Ориентировать студентов на решение задач по совершенствованию систем эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрооборудования хозяйства электроснабжения в соответствии с основными направлениями реформирования народного хозяйства и железнодорожного транспорта, вооружить студентов методами решения производственно-технических задач, соответствующими современному развитию науки и техники

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Системы менеджмента качества в хозяйстве электроснабжения железных дорог" относится к блоку 1 "Гуманитарный, социальный и экономический цикл" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3	способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
ПК-4	владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества
ПК-9	способностью готовить исходные данные для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа
ПСК-1.1	способностью проводить экспертизу и выполнять расчеты прочностных и динамических характеристик устройств контактной сети и линий электропередачи, обнаруживать и устранять отказы устройств электроснабжения в эксплуатации, проводить их испытания, разрабатывать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта узлов и деталей устройств электроснабжения с применением стандартов управления качеством, оценивать эффективность и качество систем электроснабжения с использованием систем менеджмента качества

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной аудиторной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Также возможно использование иллюстративного материала. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям и медиаинтернет ресурсам. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Направления реформирования электроэнергетики. Реформирование электроэнергетики в России и за рубежом

Тема: Введение. Состояние электроэнергетики в России. Реформирование электроэнергетики - мировые тенденции. Целевая модель электроэнергетики. Реформирование акционерных обществ энергетики и электрификации. Создание генерирующих компаний.

Тема: Предпосылки реформирования электроэнергетики России. Цели и задачи реформы электроэнергетики в России. Модель электроэнергетики России к 2020 году. Этапы реформирования электроэнергетики Российской Федерации. Реформирование электросетевого комплекса. Создание единой системы диспетчерского управления (Системного оператора). Создание сбытовых компаний. Научно-проектный комплекс. Создание ремонтных компаний. Создание администратора торговой системы.

РАЗДЕЛ 2

Формирование оптового и розничных рынков электроэнергии в России

Тема: Нормативно-правовое обеспечение реформирования электроэнергетики России. Обеспечение прав инвесторов, кредиторов и акционеров. Формирование оптового и розничных рынков электроэнергии в России. Новая модель оптового рынка электроэнергии. Целевая модель оптового рынка электроэнергии. Розничные рынки электроэнергии. Электроэнергия как товар. Федеральный оптовый рынок электроэнергии и мощности. Оптовый рынок электроэнергии в начальный период реформирования электроэнергетики.

Тема: Качество электроэнергии. ГОСТ 13109-97 “Нормы качества электрической энергии в системе электроснабжения общего назначения“. Несинусоидальность напряжения: коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения и коэффициент n-ой гармонической составляющей напряжения. Несимметрия напряжения: коэффициент несимметрии напряжения по обратной последовательности и коэффициент несимметрии напряжения по нулевой последовательности.

РАЗДЕЛ 3

Организация эксплуатации и управление технологическими процессами ремонта тягового электроснабжения

Тема: Организация эксплуатации устройств тягового электроснабжения. Системы

электрооборудования электрифицированных железных дорог. Способы обслуживания устройств хозяйства электрооборудования. Специфические условия работы ремонтных бригад, методы их профессионального отбора. Компьютерные технологии эксплуатации хозяйства электрооборудования

Тема: Построение системы ремонта тягового электрооборудования. Ремонт и модернизация как средство восстановления и повышения работоспособности тягового электрооборудования. Принципы построения системы Существующие системы технического обслуживания и ремонта устройств электрооборудования.

Тема: Теоретические основы оптимизации системы технического обслуживания и ремонта устройств электрооборудования. Определение ресурса деталей и узлов и расчёт оптимальной структуры ремонтного цикла. Компьютерные технологии организации ремонта устройств электрооборудования.

Тема: Управление технологическими процессами ремонта устройств тягового электрооборудования на основе ресурсосберегающих технологий. Основные технологические процессы на линейных предприятиях и ремонтных заводах. Управление состоянием технологического процесса ремонта устройств электрооборудования. Ресурсосберегающие технологии при ремонте устройств электрооборудования. Технологические методы повышения ресурса деталей и узлов устройств электрооборудования

Тема: Управление техническим состоянием тягового электрооборудования на основе средств технической диагностики, контроля качества и неразрушающего контроля. Система технического обслуживания и ремонта устройств электрооборудования с учетом его фактического состояния на основе средств технической диагностики.