

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

17 марта 2020 г.



Кафедра «Тяговый подвижной состав»

Авторы Николаев Евгений Владимирович
Голубцов Валентин Михайлович

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании
электроподвижного состава»**

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Электрический транспорт железных дорог</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 17 марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 9 10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.С. Космодамианский</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины Б1.В.ДВ.09.01 «Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования №1295 от 17.10.2016г. по направлению подготовки "23.05.03 Подвижной состав железных дорог". В соответствии с требованиями ФГОС ВО основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины. Целью освоения учебной дисциплины «Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Подвижной состав железных дорог» и приобретение ими:

- знаний в области технологических процессов производства и ремонта подвижного состава как объекта управления;
- умений применения системы управления базами данных и системы автоматизированного управления и технического диагностирования при эксплуатации и обслуживании подвижного состава;
- навыков применения экспертных оценок для выработки управленческих решений по дальнейшему функционированию эксплуатационных и ремонтных предприятий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-24	Способен осуществлять оперативное руководство коллективом
ПКС-55	Способен организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электропоездов и моторвагонного подвижного состава, их тяговых электрических машин, электрических аппаратов и устройств преобразования электрической энергии, производственную деятельность локомотивного хозяйства (электропоезды, моторвагонные депо), разрабатывать технологическую документацию по производству и ремонту оборудования электроподвижного состава
ПКС-57	Способен оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества, проводить анализ особенностей поведения и причин отказов тяговых электрических машин локомотивов применительно к реальным условиям их эксплуатации и режима регулирования, способен проводить различные виды испытаний электрических машин локомотивов, давать обоснованные заключения об

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, для изучения дисциплины используются следующие виды образовательных технологий: 1. Лекционно-семинарская зачетная система: активные и интерактивные формы проведения занятий, проведение лекций, лабораторных работ, защита контрольной работы, прием дифференцированного зачета; 2. Система инновационной оценки «портфолио» - формирование персонализированного учета достижений обучающегося; 3. Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относятся отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанными на коллективных способах самостоятельной работы студентов. При реализации образовательной программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий используются информационно-коммуникационные технологии: система дистанционного обучения, видео-конференцсвязь, сервис для проведения вебинаров, интернет-ресурсы. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Менеджмент качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Комплексная система управления качеством эксплуатации и ремонта локомотивов

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Менеджмент качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Номенклатура, методы измерения и оценки показателей качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Показатели и методы оценки качества ремонта. Причины возникновения дефектов при ремонте и меры борьбы с ними. Экономико-математическая модель процесса функционирования ЭПС

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Номенклатура, методы измерения и оценки показателей качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Модели обеспечения качества

Экономико-математическая модель процесса функционирования ЭПС. Системы качества: модель для обеспечения качества при производстве, монтаже и обслуживании; модель для обеспечения качества при окончательном контроле и испытаниях

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Модели обеспечения качества
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Требования к системам качества

Требования по обеспечению систем качества. Система технического контроля качества ремонта. Система метрологического подтверждения для измерительного оборудования

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Требования к системам качества
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Международные стандарты управления качеством

Стандарты в области административного управления качеством и обеспечения качества. Руководящие указания по применению стандартов ИСО

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Международные стандарты управления качеством
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Федеральные и отраслевые нормативные документы по обеспечению качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Нормативные документы ОАО "РЖД". Документация на основе стандартизации по обеспечению качества продукции и услуг при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Федеральные и отраслевые нормативные документы по обеспечению качества продукции (услуг) при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Организация сертификации систем менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава

Определение пригодности и точности используемых систем. Выбор соответствующего контрольного, измерительного и испытательного оборудования,

способного обеспечить необходимую точность и сходимость

РАЗДЕЛ 7

Раздел 7. Организация сертификации систем менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 8

Раздел 8. Требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности электроподвижного состава

Требования к безопасности электроподвижного состава. Требования учета стоимости жизненного цикла электроподвижного состава.

РАЗДЕЛ 8

Раздел 8. Требования к обеспечению безотказности, готовности и безопасности электроподвижного состава
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 9

Раздел 9. Новые принципы управления качеством электроподвижного состава

Современное управление качеством электроподвижного состава

РАЗДЕЛ 9

Раздел 9. Новые принципы управления качеством электроподвижного состава
практическая, контрольная работа, За

РАЗДЕЛ 10

допуск к ЗаО

РАЗДЕЛ 10

допуск к ЗаО
эл. тест КСР

Дифференцированный зачет