

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Системы полезной нагрузки БАС

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются получение обучающимися базовых знаний и практических навыков по составу, устройству, эксплуатации целевого оборудования беспилотных авиационных систем, а также сбору и обработке информации, получаемой в ходе полётов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучить классификацию, устройство и принципы действия основных типов сенсоров полезной нагрузки;
- освоить методы стабилизации, наведения и электрической интеграции целевого оборудования на носитель;
- научиться планировать миссию, программировать логику работы сенсоров и проверять их готовность перед вылетом;
- сформировать навыки первичной обработки, фотограмметрического преобразования и тематического анализа полученных данных;
- освоить требования регламентов технического обслуживания и нормативно-правовые ограничения применения полезной нагрузки.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).