

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Системы связи с подвижными объектами

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатольевич
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Системы связи с подвижными объектами» является обучение общим принципам и основным методам организации связи с подвижными объектами на железнодорожном транспорте, методам проектирования устройств и расчета систем и сетей подвижной связи.

Задачи: дисциплина «Системы связи с подвижными объектами» обеспечивает овладение студентами компетенциями, приобретение ими знаний и умений в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-7 - Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов,;

ПК-8 - Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ТСС;

ПК-9 - Способен выполнять работы, а также управлять технологическими процессами выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, испытаниям, текущему ремонту и модернизации телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта на основе знаний об особенностях функционирования аппаратуры телекоммуникационных систем и сетей, её основных элементах, а также при использовании правил технической эксплуатации, технического

обслуживания, ремонта и производства телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие принципы построения современных систем связи с подвижными объектами
- понятия, определения, термины теории обработки сигналов в системах связи с подвижными объектами
- основы теории обработки сигналов в системах связи с подвижными объектами

Уметь:

- применять теоретические положения теории цепей
- применять теоретические теории передачи сигналов при расчете параметров систем связи с подвижными объектами
- оценивать качество передачи

Владеть:

- методами расчета основных характеристик систем связи с подвижными объектами
- методами расчета основных характеристик сетей связи
- навыками применения на практике основ в области систем связи с подвижными объектами

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	70	70
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 38 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные принципы реализации цифровых систем сухопутной подвижной радиосвязи Рассматриваемые вопросы: - применение на железнодорожном транспорте систем связи с подвижными объектами
2	Расчет сетей связи с подвижными объектами с учетом требований электромагнитной совместимости Рассматриваемые вопросы: - расчет сетей станционной радиосвязи диапазона метровых волн. - расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи ПРС-С, ПРС-Д - расчет линии поездной радиосвязи стандартов IEEE 802.11 и TETRA с применением триаксального излучающего кабеля - расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи стандарта TETRA
3	Общие положения. Поездная радиосвязь Рассматриваемые вопросы: - станционная связь с подвижными объектами - ремонтно-оперативная радиосвязь - служебно-оперативная радиосвязь - пассажирская радиосвязь
4	Многостанционные системы Рассматриваемые вопросы: - методы многостанционного доступа FDMA, TDMA, CDMA.. - обработка речи в цифровых системах сухопутной подвижной радиосвязи
5	Способы использования частотного ресурса Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- классификация и стандарты систем связи с подвижными объектами - транкинговые системы.
6	Сотовые системы Рассматриваемые вопросы: - системы беспроводного широкополосного доступа - системы персонального радиовызова
7	Проблема электромагнитной совместимости Рассматриваемые вопросы: - электрические параметры приемопередатчика с угловой модуляцией сухопутной подвижной службы и приемопередатчика беспроводного широкополосного доступа
8	Расчет сетей станционной радиосвязи диапазона метровых волн Рассматриваемые вопросы: - расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи ПРС-С, ПРС-Д - расчет линии поездной радиосвязи стандартов IEEE 802.11 и TETRA с применением триаксального излучающего кабеля - расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи стандарта TETRA

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Измерение параметров приемника В ходе выполнения лабораторной работы студент изучает измерение основных параметров приемника радиостанции РВС-1-01
2	Исследование и расчёт основных технических характеристик систем и сетей связи с подвижными объектами (ССПО) и способов их обеспечения ознакомиться с частотно-территориальным планированием сетей связи с подвижными объектами, рассчитать основные технические характеристики ССПО и получить навыки оценки электромагнитной совместимости аппаратуры
3	Исследование энергетических показателей ССПО при высокоподнятых антеннах и влияния на них параметров земной поверхности Оценка энергетических показателей заключается в расчёте уровня мощности сигнала на входе приёмника при различных условиях распространения радиоволн
4	Исследование способа формирования радиосигнала и спектра сигнала с квадратурной амплитудной модуляцией В работе изучается математическое описание комплексной огибающей радиосигнала с квадратурной амплитудной модуляцией и способ её формирования. Также исследуется функциональная схема устройства, обеспечивающая формирование такого сигнала в современных сотовых системах
5	Методы помехоустойчивого кодирования Принципы помехоустойчивого кодирования сообщений. Понятие помехоустойчивого кода, вес кода, минимальное кодовое расстояние

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Приемник В результате выполнения практического задания студент умеет совершать измерение основных параметров приемника радиостанции РВС-1-01
2	Основы организации систем связи с подвижными объектами изучить основы построения систем связи с подвижными объектами и основ функционирования элементов в системах радиосвязи
3	Мобильная телефония изучить особенности и знать отличия одного поколения мобильной связи от другого.
4	Трафик и емкость сотовых систем изучить основы повышения емкости и методику оценки числа каналов связи для систем сотовой связи.
5	Методы многостанционного доступа изучить основы построения систем с различными видами предоставления множественного доступа.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к лабораторным работам
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение курсового проекта.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

1. Применение на железнодорожно-рожном транспорте систем связи с подвижными объектами
2. Основные принципы реализации цифровых систем сухопутной подвижной радиосвязи
3. Расчет сетей связи с подвижными объектами с учетом требований электромагнитной совместимости
4. Расчет сетей стационарной радиосвязи диапазона метровых волн.
5. Расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи ПРС-С, ПРС-Д.
6. Расчет линии поездной радиосвязи стандартов IEEE 802.11 и TETRA с применением триаксального излучающего кабеля.
7. Расчет дальности связи в сетях поездной радиосвязи стандарта TETRA
8. Подключение и настройка Wi-Fi оборудования.
9. Расчет сетей железнодорожной радиосвязи с использованием ЭВМ

10. Измерение основных параметров передатчика радиостанции РВС-1-01.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Радиотехнические цепи и сигналы. Федосов В. П, Учебное пособие Южный федеральный университет - 282 с. - ISBN: 978-5-9275-2481-5 , 2017	https://znanium.ru/catalog/document?id=339788
2	Подвижная радиосвязь Шелухин О. И. Монография Горячая линия-Телеком - 512 с. - ISBN: 978-5-9912-0250-3 , 2012	https://znanium.ru/catalog/document?id=150599

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Поисковые системы Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Пакет программ MMANA-GAL работает на 486DX25 с ОЗУ 8 Мб и разрешением монитора 800x600. ОС Win95 или выше. Программа работает в среде Windows. Необходимый объем ОЗУ: для 1024 точек — 8 Мб, для 2048 — 32 Мб, для 4096 — 128 Мб, для 8192 — 512 Мб

Пакет программ математического моделирования Matlab 7.0 для выполнения лабораторных работ по преобразованию и обработке сигналов.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная лаборатория систем связи с подвижными объектами, оборудована четырьмя радиостанциями, установки промышленного телевидения, Wi-Fi оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовой проект в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.П. Богачев

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин