

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
25.03.03 Аэронавигация,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте**

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1346177  
Подписал: заместитель директора академии Гончаров  
Дмитрий Евгеньевич  
Дата: 11.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатационных требований и характеристик систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте и их применению для обеспечения деятельности авиационных предприятий.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование знаний об основных эксплуатационных требованиях и характеристиках систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте;
- формирование знаний о трендах применения современных и перспективных систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте;
- формирование умений и навыков применения современных и перспективных систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные эксплуатационные требования к системам электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте,
- основные эксплуатационные характеристики систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте,
- основные тренды применения современных и перспективных систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте,
- основные методы оценки основных эксплуатационно-технических характеристик систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте.

**Уметь:**

- оценивать основные эксплуатационно-технические характеристики систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте,
- применять современные и перспективные системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте.

**Владеть:**

- навыками оценки основных эксплуатационно-технических характеристик систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте;
- навыками применения современных и перспективных систем электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы электросвязи и передачи данных Термины и определения. Информационные направления, каналы и линии связи. Классификация кодов. Помехи радиоприему.
2	Основы сетей электросвязи и передачи данных Основные термины и определения. Классификация сетей связи. Первичные и вторичные сети электросвязи. Виды структур сетей электросвязи и передачи данных.
3	Авиационная электросвязь, сети электросвязи на воздушном транспорте Классификация авиационной электросвязи. Сети фиксированной электросвязи на воздушном транспорте. Авиационная фиксированная электросвязь взаимодействия центров обслуживания воздушного движения. Сети авиационной воздушной электросвязи. Внутриаэропортовая электросвязь
4	Средства и системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте Классификация объектов и средств электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте. Средства радиосвязи ОВЧ- и ВЧ-диапазонов. Системы спутниковой связи

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Исследование первичных и модулированных сигналов В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик первичных и модулированных сигналов
2	Исследование кодов В результате работы над темой студент получает навык оценки первичных и помехоустойчивых кодов.
3	Исследование сетей фиксированной электросвязи В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик сетей передачи данных и телеграфной связи
4	Исследование сетей воздушной электросвязи В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик сетей радиосвязи ОВЧ-диапазона
5	Сети авиационной воздушной электросвязи В результате работы над темой студент получает навык анализа принципов построения сетей авиационной воздушной электросвязи
6	Системы внутриаэропортовой связи В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик систем внутриаэропортовой связи
7	Системы авиационной электросвязи и передачи данных ОВЧ-диапазона В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик систем авиационной

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	электросвязи и передачи данных ОВЧ-диапазона
8	Системы спутниковой связи В результате работы над темой студент получает навык оценки характеристик систем спутниковой связи

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Тарасов, С. Н. Авиационная электросвязь : учебное пособие / С. Н. Тарасов. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 167 с. — ISBN 978-5-7514-0296-9.	<a href="https://e.lanbook.com/book/216434">https://e.lanbook.com/book/216434</a> (дата обращения: 26.04.2024). – Текст: электронный.
2	Авиационные инфокоммуникационные сети : учебное пособие для вузов / Е. В. Головченко, П. А. Федюнин, Ю. Т. Зырянов [и др.] ; Под общей редакцией Е. В. Головченко. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8114-8274-0.	<a href="https://e.lanbook.com/book/188090">https://e.lanbook.com/book/188090</a> (дата обращения: 26.04.2024). – Текст: электронный.
3	Радиотехническое обеспечение безопасности полетов : учебное пособие / А. Р. Бестугин, И. А. Вельмисов, А. Ф. Крячко, С. А. Кудряков. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2021. — 318 с. — ISBN 978-5-8088-1761-6.	<a href="https://e.lanbook.com/book/340916">https://e.lanbook.com/book/340916</a> (дата обращения: 26.04.2024). – Текст: электронный.

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист

Е.А. Рубцов

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Безряков