

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Совершение таможенных операций и технологии таможенного контроля  
в международном грузовом сообщении различными видами транспорта**

Специальность: 38.05.02 – Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные  
системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся системного понимания порядка и технологий совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при международной перевозке товаров различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным), а также развитие способности применять современные информационные технологии и алгоритмизированные методы управления транспортно-логистическими процессами для эффективного решения профессиональных задач в сфере таможенного дела.

Задачами дисциплины являются:

- обеспечить усвоение обучающимися системы знаний о нормативно-правовой базе совершения таможенных операций, порядке применения Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, структуре электронных таможенных документов, технологических схемах

таможенного контроля и правилах идентификации товаров при перевозке различными видами транспорта;

- сформировать у обучающихся умения анализировать и выбирать алгоритмы информационного взаимодействия при таможенном декларировании, контроле и выпуске товаров, а также моделировать процесс организации таможенного контроля в международном грузовом сообщении с учётом вида транспорта и условий перевозки;

- развить навыки практической работы с электронными таможенными документами в Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов, применения алгоритмов информационного взаимодействия с таможенными органами и моделирования технологических схем таможенного контроля в зависимости от вида транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).