МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Совершение таможенных операций и технологии таможенного контроля в международном грузовом сообщении различными видами транспорта

Специальность:	38.05.02 – Таможенное дело
Специализация:	Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта
Форма обучения:	Очно-заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся системного понимания порядка и технологий совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля при международной перевозке товаров различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным), а также развитие способности применять современные информационные технологии и алгоритмизированные методы управления транспортно-логистическими процессами для эффективного решения профессиональных задач в сфере таможенного дела.

Задачами дисциплины являются:

- обеспечить усвоение обучающимися системы знаний о нормативно-правовой базе совершения таможенных операций, порядке применения Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, структуре электронных таможенных документов, технологических схемах

таможенного контроля и правилах идентификации товаров при перевозке различными видами транспорта;

- сформировать у обучающихся умения анализировать и выбирать алгоритмы информационного взаимодействия при таможенном декларировании, контроле и выпуске товаров, а также моделировать процесс организации таможенного контроля в международном грузовом сообщении с учётом вида транспорта и условий перевозки;

- развить навыки практической работы с электронными таможенными документами в Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов, применения алгоритмов информационного взаимодействия с таможенными органами и моделирования технологических схем таможенного контроля в зависимости от вида транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).