

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

16 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

25 мая 2018 г.

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

Автор Гончаров Дмитрий Владимирович, к.т.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Ю.О. Пазойский
---	---

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей» является получение знаний о роли и значении подъездных путей в экономике страны, их основных видах и классификации, функциональной деятельности внешнего, внутреннего и внутрицехового транспорта предприятий различных отраслей промышленности, имеющих подъездные пути, основах взаимодействия промышленного и магистрального железнодорожного транспорта.

Освоение дисциплины позволит бакалаврам проектировать генеральные планы и транспорт, проводить технико-эксплуатационные расчёты по выбору вида транспорта. Основной целью изучения дисциплины «Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей» является формирование у обучающихся компетенций в области обеспечения взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействию магистрального и промышленного транспорта, а также внедрение новых систем мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческой;
- экспериментально-исследовательской.

Дисциплина «Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей» предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческая:

участие в разработке и внедрении новых комплексных систем и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава;

- экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей» являются: изучение закономерности функционирования и развития подъездных путей промышленного транспорта, основных принципов проектирования генеральных планов промпредприятий, методики технико-экономических сравнений и обоснования видов транспорта, организации специальных перевозок грузов на промышленных предприятиях; ознакомление со специальными видами транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Совершенствование взаимодействия станций и подъездных путей" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей

	перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
--	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). В рамках практического курса студенты выполняют индивидуальную работу, согласно выданному заданию. Задания с уникальными исходными данными выдаются в начале семестра, что позволяет каждому студенту максимально полно погрузиться в материал. Перед каждым занятием студенты выполняют определенный раздел работы. Разделы идут последовательно, согласно лекционному курсу. На практических занятиях студенты консультируются с преподавателем по ходу выполнения работы. Данная технология позволяет преподавателю отслеживать ход выполнения работ студентами в режиме реального времени и своевременно влиять на отклонения от календарного плана выполнения работы, что существенно влияет на уровень успеваемости. Для обеспечения усвоения материала занятия проходят с использованием вычислительной техники и применением интерактивных технологий. Студенты обеспечиваются раздаточным учебно-методическим материалом как на электронных так и на бумажных носителях. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

РАЗДЕЛ 1 Структура и функции промышленного транспорта

Тема: Роль и место промышленного транспорта в экономике Российской Федерации

Тема: Виды промышленного транспорта

Тема: Современные технологии промышленного транспорта

Тема: Влияние промышленного транспорта на экономические результаты работы промышленных предприятий. Промышленные районы и узлы.

РАЗДЕЛ 2

Содержание и методы транспортного обслуживания промышленных предприятий. Их эффективность

Тема: Транспортное обслуживание предприятий

Тема: Методы транспортного обслуживания предприятий

Тема: Организационно-правовые формы обслуживания предприятий промышленного транспорта

УСТНЫЙ ОПРОС

РАЗДЕЛ 3

Железнодорожный промышленный транспорт

Тема: Особенности условий эксплуатации технических средств

Тема: Промышленные локомотивы, тепловозы, электровозы, тяговые агрегаты, комбинированные локомотивы; промышленные вагоны. Существующие особенности. Ковши для перевозки горячих продуктов

РАЗДЕЛ 4

Специальные виды промышленного транспорта

Тема: Конвейерный транспорт

Тема: Канатные дороги. Наземные и подвесные дороги

Тема: Гидравлический транспорт

Тема: Новейшие виды промышленного транспорта

Тема: История модернизации видов промышленного транспорта

Тема: Пневматический и пневмоконтейнерный транспорт

Тема: Новые виды промышленного транспорта

РАЗДЕЛ 5

РАЗДЕЛ 5 Автомобильный промышленный транспорт, сферы его применения

Тема: Рациональная сфера применения автомобильного промышленного транспорта

Тема: Будущее промышленного транспорта

ЭКЗАМЕН