

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на
 транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Современные методы диспетчерского управления перевозочным
процессом»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью преподавания дисциплины «Организация движения и диспетчерское управление движением поездов» является формирование у обучаемых знаний, умений и представлений в области организации высокоскоростного движения на железнодорожных магистралях, получение ими профессиональных знаний об особенностях организации движения поездов на ВСМ, основах обеспечения безопасности движения при организации и осуществлении высокоскоростного движения по железнодорожным магистралям, освоение требований законодательства Российской Федерации по содержанию инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в области высокоскоростного движения.

Дисциплина предназначена для получения знаний и навыков решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

- разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;
 - разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- организационно-управленческая деятельность:
- организация и управление перевозочным процессом в сфере организации движения и диспетчерского управления пропуском поездопотоков по ВСМ;

- проектная:

- разработка графиков движения поездов для ВСМ, проектирование трассы ВСМ;

научно-исследовательская деятельность:

сбор научной информации, подготовка обзоров и отчетов; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-6	Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация движения и диспетчерское управление движением поездов» осуществляется в форме лекций, практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными

классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Часть практического курса в объеме 20 часов выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) и 18 часов с использованием интерактивных технологий (деловая игра). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (40 часов). К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим и лабораторным занятиям, выполнение курсового проекта, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Значение, задачи и основные аспекты организации движения.

Тема: Зарубежный опыт создания сети высокоскоростных магистралей.

Тема: Перспективы развития высокоскоростного движения в Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 2

Законодательная база в вопросах организации движения.

Текущий контроль по разделам 1,2,3 (Письменный опрос)

Тема: Нормативно-технические документы, регламентирующие вопросы организации движения и диспетчерского управления движением поездов.

РАЗДЕЛ 3

Особенности технологического процесса работы станций.

Тема: Особенности организации работы вокзалов на участках с высокоскоростным движением.

РАЗДЕЛ 4

Особенности построения графика движения поездов на участках с высокоскоростным движением.

Текущий контроль знаний по разделам 4,5 и 6 (Письменный опрос)

Тема: Пропускная способность железнодорожных линий с высокоскоростным движением.

РАЗДЕЛ 5

Диспетчерское управление движением поездов.

Тема: Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов по железнодорожным путям общего пользования

РАЗДЕЛ 6

Основные требования по обеспечению безопасности движения.

Экзамен