

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на  
                          транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Современные методы диспетчерского управления перевозочным  
процессом»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью преподавания дисциплины «Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом» является формирование у обучаемых знаний, умений и представлений в области организации высокоскоростного движения на железнодорожных магистралях, получение ими профессиональных знаний об особенностях организации движения поездов на ВСМ, основах обеспечения безопасности движения при организации и осуществлении высокоскоростного движения по железнодорожным магистралям, освоение требований законодательства Российской Федерации по содержанию инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в области высокоскоростного движения.

Дисциплина предназначена для получения знаний и навыков решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

- разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;
  - разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- организационно-управленческая деятельность:

- организация и управление перевозочным процессом в сфере организации движения и диспетчерского управления пропуском поездопотоков по ВСМ;

- проектная:

- разработка графиков движения поездов для ВСМ, проектирование трассы ВСМ;

научно-исследовательская деятельность:

- сбор научной информации, подготовка обзоров и отчетов; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты - научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-6	Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом» осуществляется в форме лекций, практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными

классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Часть практического курса в объеме 20 часов выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) и 18 часов с использованием интерактивных технологий (деловая игра). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (40 часов). К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим и лабораторным занятиям, выполнение курсового проекта, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Значение, задачи и основные аспекты организации движения.

Тема: Зарубежный опыт создания сети высокоскоростных магистралей.

Тема: Перспективы развития высокоскоростного движения в Российской Федерации.

### **РАЗДЕЛ 2**

Законодательная база в вопросах организации движения.

Текущий контроль по разделам 1,2,3 (Письменный опрос)

Тема: Нормативно-технические документы, регламентирующие вопросы организации движения и диспетчерского управления движением поездов.

### **РАЗДЕЛ 3**

Особенности технологического процесса работы станций.

Тема: Особенности организации работы вокзалов на участках с высокоскоростным движением.

### **РАЗДЕЛ 4**

Особенности построения графика движения поездов на участках с высокоскоростным движением.

Текущий контроль знаний по разделам 4,5 и 6 (Письменный опрос)

Тема: Пропускная способность железнодорожных линий с высокоскоростным движением.

### **РАЗДЕЛ 5**

Диспетчерское управление движением поездов.

Тема: Порядок обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов по железнодорожным путям общего пользования

## РАЗДЕЛ 6

Основные требования по обеспечению безопасности движения.

Тема: Международный опыт обеспечения безопасности движения на высокоскоростных железнодорожных магистралях.

Тема: Антитеррористическая деятельность поездной бригады, меры пожарной безопасности, технические средства обеспечения контроля и безопасности движения.

Экзамен