

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Современные правовые механизмы противодействия коррупции в
транспортной сфере

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся теоретических знаний, практических умений и профессиональных компетенций, необходимых для выявления, предупреждения, пресечения и расследования коррупционных правонарушений в транспортной сфере, а также для обеспечения законности и правопорядка на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры посредством применения современных правовых, организационных, криминологических и информационно-аналитических механизмов противодействия коррупции.

Задачами дисциплины являются:

- формирование комплексного представления о сущности, причинах, условиях и современных тенденциях развития коррупции в транспортной сфере;

- освоение правовых механизмов предупреждения, выявления, пресечения и расследования коррупционных правонарушений в транспортной отрасли;

- формирование навыков выявления, оценки и минимизации коррупционных рисков в деятельности государственных органов, транспортных организаций и хозяйствующих субъектов транспортного комплекса;

- овладение методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, проектов нормативных документов и локальных актов организаций транспортной сферы;

- формирование высокого уровня антикоррупционного правосознания, профессиональной этики и нетерпимого отношения к любым проявлениям коррупционного поведения;

- развитие у обучающихся навыков научного анализа и подготовки предложений по совершенствованию законодательства и практики противодействия коррупции в транспортной сфере.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).