

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Современные правовые механизмы противодействия коррупции в
транспортной сфере**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 23.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся теоретических знаний, практических умений и профессиональных компетенций, необходимых для выявления, предупреждения, пресечения и расследования коррупционных правонарушений в транспортной сфере, а также для обеспечения законности и правопорядка на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры посредством применения современных правовых, организационных, криминологических и информационно-аналитических механизмов противодействия коррупции.

Задачами дисциплины являются:

- формирование комплексного представления о сущности, причинах, условиях и современных тенденциях развития коррупции в транспортной сфере;

- освоение правовых механизмов предупреждения, выявления, пресечения и расследования коррупционных правонарушений в транспортной отрасли;

- формирование навыков выявления, оценки и минимизации коррупционных рисков в деятельности государственных органов, транспортных организаций и хозяйствующих субъектов транспортного комплекса;

- овладение методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов, проектов нормативных документов и локальных актов организаций транспортной сферы;

- формирование высокого уровня антикоррупционного правосознания, профессиональной этики и нетерпимого отношения к любым проявлениям коррупционного поведения;

- развитие у обучающихся навыков научного анализа и подготовки предложений по совершенствованию законодательства и практики противодействия коррупции в транспортной сфере.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- современную государственную антикоррупционную политику Российской Федерации и основные направления ее реализации в транспортной сфере;
- международные и национальные правовые основы противодействия коррупции;
- систему нормативных правовых актов, регулирующих предупреждение и пресечение коррупционных правонарушений на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;
- особенности коррупционных рисков в деятельности органов государственной власти, транспортных организаций и хозяйствующих субъектов транспортного комплекса;
- организационно-правовые механизмы предупреждения конфликта интересов, соблюдения антикоррупционных запретов, ограничений и обязанностей;
- правовые основы проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и их проектов;
- особенности административной, дисциплинарной, гражданско-правовой и уголовной ответственности за коррупционные правонарушения;
- современные цифровые технологии и информационные системы, используемые для предупреждения и выявления коррупционных проявлений в транспортной сфере;
- основные криминологические характеристики коррупционной преступности на транспорте и современные тенденции ее развития.

Уметь:

- выявлять и оценивать коррупционные риски в деятельности субъектов транспортной инфраструктуры;
- проводить правовую оценку действий должностных лиц и организаций на предмет наличия коррупциогенных факторов;
- разрабатывать предложения по совершенствованию локальных и ведомственных антикоррупционных механизмов;
- применять методы антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и внутренних документов организаций;
- выявлять и разрешать ситуации конфликта интересов;
- использовать информационно-аналитические ресурсы и правовые базы данных для мониторинга и анализа коррупционных проявлений;

- готовить юридические заключения, аналитические материалы и проекты документов по вопросам противодействия коррупции в транспортной сфере;
- разрабатывать профилактические мероприятия, направленные на снижение уровня коррупционных рисков.

Владеть:

- навыками комплексного правового анализа коррупционных рисков в транспортной сфере;
- методиками выявления коррупциогенных факторов в нормативных правовых актах и организационно-управленческих процедурах;
- навыками применения правовых средств предупреждения, выявления и пресечения коррупционных правонарушений;
- практическими навыками подготовки проектов локальных антикоррупционных актов и программ комплаенса;
- методами проведения антикоррупционной экспертизы и оценки эффективности антикоррупционных мер;
- навыками подготовки процессуальных и иных юридических документов в сфере противодействия коррупции;
- технологиями информационно-аналитического сопровождения деятельности по предупреждению коррупции;
- навыками межведомственного взаимодействия при реализации мероприятий по противодействию коррупции;
- современными подходами к разработке и внедрению правовых механизмов обеспечения законности, прозрачности и добросовестности деятельности субъектов транспортного комплекса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18

В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретико-правовые основы противодействия коррупции в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- понятие коррупции и коррупционной преступности: современные научные подходы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности коррупции в транспортной сфере как объекта правового регулирования; - международно-правовые основы противодействия коррупции; - система антикоррупционного законодательства Российской Федерации; - государственная антикоррупционная политика в области транспортной безопасности. - основные коррупционные риски в деятельности транспортных организаций и органов управления транспортным комплексом;
2	<p>Правовые и организационные механизмы противодействия коррупции в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- анализ нормативно-правовой базы противодействия коррупции в транспортной сфере;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление коррупционных рисков в деятельности транспортной организации; - разработка системы организационных мер по минимизации коррупционных рисков; - подготовка локального антикоррупционного акта (кодекса этики, положения о конфликте интересов, антикоррупционной политики организации); - решение практических ситуаций, связанных с возникновением конфликта интересов; - проведение антикоррупционной экспертизы локального нормативного акта; - оценка эффективности действующих правовых и организационных механизмов предупреждения коррупции.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Современные направления совершенствования противодействия коррупции в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - совершенствование правовых механизмов противодействия коррупции;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование организационных механизмов предупреждения коррупции; - перспективные направления развития системы обеспечения антикоррупционной безопасности транспортного комплекса Российской Федерации; - межведомственное взаимодействие и координация деятельности субъектов противодействия коррупции в транспортной сфере.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Коррупционные риски в транспортной сфере: выявление и классификация.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - понятие коррупционного риска;</p> <ul style="list-style-type: none"> - типичные коррупционные схемы в транспортном комплексе; - коррупционные риски при государственных закупках; - риски при лицензировании и разрешительной деятельности; - коррупционные риски в сфере государственного контроля (надзора); - методы оценки коррупционных рисков.
2	<p>Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов.</p> <p>рассматриваемые вопросы: - правовые основы проведения антикоррупционной экспертизы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие коррупциогенного фактора; - методика выявления коррупциогенных факторов; - анализ проектов нормативных правовых актов транспортной сферы; - подготовка экспертного заключения; - практика устранения коррупциогенных факторов.
3	<p>Ответственность за коррупционные правонарушения в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - квалификация коррупционных преступлений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности привлечения к уголовной ответственности; - административная ответственность юридических и физических лиц; - дисциплинарные взыскания за коррупционные проступки; - судебная практика по коррупционным делам в транспортной сфере; - проблемы разграничения коррупционных и должностных преступлений.
4	<p>Современные технологии и перспективные направления противодействия коррупции в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: - цифровизация государственного управления как средство предупреждения коррупции;</p> <ul style="list-style-type: none"> - искусственный интеллект и аналитические системы в выявлении коррупционных рисков; - использование больших данных для антикоррупционного мониторинга; - общественный контроль и институты гражданского общества; - международный опыт противодействия коррупции в транспортной отрасли.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Противодействие коррупции : учебник и практикум для вузов / И. В. Левакин, Е. В. Охотский, И. Е. Охотский, М. В. Шедий ; под общей редакцией Е. В. Охотского. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 398 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20395-0.	https://urait.ru/bcode/583643
2	Антикоррупционная политика : учебник для вузов / под редакцией Г. А. Сатарова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 396 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11757-8.	https://urait.ru/bcode/586165
3	Поддубная, О. С. Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов : учебник для вузов / О. С. Поддубная, Н. В. Хлонова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 99 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16580-7.	https://urait.ru/bcode/588365
4	Окутина, Н. Н. Предупреждение коррупционной преступности : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 296 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-6213-0.	https://urait.ru/bcode/589191

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации - <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации -
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации -
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации –<https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека
eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

СПС «КонсультантПлюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий лекционного и семинарского типа, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

Н.А. Гришко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова