

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международный финансовый и управленческий учет»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Современные проблемы международного бизнеса»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Бухгалтерский учет, анализ и аудит</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Управление затратами и себестоимостью» в соответствии с требованиями ФГОС ВО поколения 3+ являются формирование у обучающегося следующего состава компетенций: ОПК-2, ПК-2. Дисциплина формирует у студентов теоретические знания основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость продукции» в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями предприятия.

В результате освоения курса «Управление затратами и себестоимостью» студент должен знать

- место, роль и значение эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- характер взаимосвязи себестоимости перевозок с показателями конъюнктуры транспортного рынка и качества транспортного обслуживания;
- степень взаимосвязи себестоимости перевозок с объемом перевозок, показателями качества эксплуатационной работы и качественными показателями использования подвижного состава;
- информационную базу расчета себестоимости перевозок; принципы построения и признаки классификации расходов, номенклатуру расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта; содержание отчета ф. 7 у.;
- методы планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- факторы, влияющие на себестоимость перевозок;
- методы определения себестоимости конкретных перевозок;
- современные экономические проблемы развития отрасли и их влияние на уровень себестоимости перевозок;
- методы системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- основные пути снижения себестоимости перевозок.

уметь

- рассчитывать различными методами степень влияния на себестоимость перевозок объема работы железных дорог; качества эксплуатационной работы и изменения качественных показателей использования подвижного состава;
- определять величины расходных ставок для всей системы калькуляционных измерителей, корректировать их в зависимости от эксплуатационных условий перевозок;
- анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- определять изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий;
- выполнять расчеты, связанные с оценкой влияния на себестоимость перевозок изменения производительности труда, норм расходов материальных ресурсов, уровня цен на топливо и электроэнергию;
- рассчитывать себестоимость перевозок отдельных родов грузов;
- определять себестоимость по операциям перевозочного процесса;
- анализировать взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка и с внутриотраслевыми показателями оценки эффективности работы железных дорог.

владеть навыками

определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Современные проблемы международного бизнеса" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-9	Способен формировать бухгалтерскую и налоговую отчетность, осуществлять ее проверку на основании данных первичных учетных документов с использованием электронно-информационной среды
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Общие основы расчета себестоимости перевозок.

Тема 1. Предмет и содержание дисциплины «Управление затратами и себестоимостью» и связь её с другими дисциплинами.

Сущность издержек производства. Понятие о стоимости и себестоимости продукции. Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.

Тема 2. Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.

Классификация и структура эксплуатационных расходов.

Группировка расходов по основным признакам. Расходы основные, общепроизводственные, прямые и косвенные. Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР.

Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.

## РАЗДЕЛ 2

Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.

Тема 1. Методы планирования эксплуатационных расходов железных дорог.

Методы планирования фонда оплаты труда и материальных ресурсов.

Методы планирования амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.

## РАЗДЕЛ 2

Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.

Тестирование и опрос

## РАЗДЕЛ 3

Распределение расходов по перевозкам на сети железных дорог.

Тема 1. Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог.

Общие принципы распределения расходов по перевозкам. Прямые и косвенные расходы железных дорог.

Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.

## РАЗДЕЛ 4

Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема работы.

Тема 1. Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок.

Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок. Относительная величина условно-постоянных и зависящих от объема перевозок расходов при различных вариантах расчета: оперативных, перспективных с развитием и без развития пропускной способности. Влияние заполнения пропускной способности железных дорог на характер и степень изменения величины условно-постоянных и зависящих расходов.

Влияние объема перевозок на себестоимость. Характер зависимости себестоимости перевозок от объема перевозок. Графики зависимости. Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.

## РАЗДЕЛ 5

Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок.

Тема 1. Методы расчета себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям номенклатуры.

Связь расходов отдельных расходных статей с измерителями. Методика расчета измерителей. Определение удельной величины эксплуатационных расходов на единицу измерителя. Определение эксплуатационных расходов в конкретных условиях перевозок.

Тема 2. Метод единичных расходных ставок.

Система измерителей и методика их расчета. Расчет расходных ставок. Корректировка расходных ставок. Методы расчета условно-постоянных расходов. Расчет себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок. Учет основных факторов, влияющих на различие себестоимости перевозок в методе расходных ставок.

Тема 3. Метод укрупненных расходных ставок.

Сущность метода укрупненных расходных ставок и область его использования. Расчет расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава методом укрупненных расходных ставок. Влияние надежности технических средств железных дорог на себестоимость перевозок.

Тема 4. Метод коэффициентов влияния и его применение в технико-экономических расчетах.

Сущность коэффициентов влияния. Основные допущения, используемые при расчетах коэффициентов влияния. Порядок определения коэффициентов влияния.

## РАЗДЕЛ 6

Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава.

Тема 1. Оценка влияния на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава.

Качественные показатели использования подвижного состава и методы оценки их влияния на себестоимость перевозок (динамическая нагрузка на груженный вагон, масса поезда брутто, участковая скорость движения и др.).

Методы оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость и эксплуатационные расходы.

Способы расчета влияния на себестоимость перевозок одновременно нескольких качественных показателей использования подвижного состава.

## РАЗДЕЛ 6

Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава.

Тестирование и опрос

## РАЗДЕЛ 7

Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

Тема 1. Влияние дальности перевозок на себестоимость.

Деление эксплуатационных расходов по операциям перевозочного процесса. Зависимость себестоимости от дальности перевозок.

Тема 2. Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов.

Факторы, влияющие на себестоимость перевозок в отдельных типах вагонов. Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов в отдельных типах вагонов.

## РАЗДЕЛ 8

Влияние производительности труда и норм расхода ресурсов на себестоимость перевозок.

Тема 1. Влияние производительности труда на себестоимость перевозок.

Методика расчета влияния производительности труда на себестоимость перевозок.

Тема 2. Влияние изменения норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы на себестоимость перевозок.

Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок при изменении норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы.

## РАЗДЕЛ 9

Пути снижения себестоимости перевозок.

Тема 1. Способы снижения себестоимости перевозок.  
Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.  
Пути снижения себестоимости перевозок в современных условиях.

Зачет