

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Современные проблемы науки и производства в машиностроении**

Направление подготовки: 15.04.01 – Машиностроение

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью преподавания дисциплины является систематическое, логичное и возможно наиболее полное изложение современных научных положений для подготовки магистра, владеющего совокупностью методов, средств, способов и приемов науки и техники, направленных на создание и развитие современного конкурентоспособного производства машиностроительной продукции.

Задачами являются

- формирование у магистров знаний для научного подхода и умения при разработке высокоэффективных передовых технологий производства машиностроительных изделий;

- изучение современных методов разработки малоотходных, энергосберегающих и экологически чистых машиностроительных технологий;

- выработка способностей участвовать в разработке обобщенных вариантов решения проблем, связанных с машиностроительными производствами, выбора на основе анализа вариантов оптимального, прогнозируемого последствия решения.;

- формирование умения использовать основные закономерности, действующие в процессе изготовления машиностроительных изделий требуемого качества;

- выработка способностей участвовать в организации процессов разработки и производства изделий машиностроения, автоматизации производственных и технологических процессов;

- выработке навыков и умений использования передового отечественного и зарубежного опыта для организации современного машиностроительного производства

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).