

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика труда

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является понимание обучающимися методов исследования сущности экономических процессов и явлений в сфере транспорта, изучение влияния объективных экономических законов на формирование организационно-экономических отношений между экономическими субъектами

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся компетенций и навыков применения знаний в области фундаментальной экономической науки в практической деятельности при обосновании управленческих и /или научно- исследовательских рекомендаций и решений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и нести за них ответственность

ОПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть

навыками применения современных средств анализа производственно-экономических показателей транспортных компаний, актуальных методических подходов для решения управленческих задач в рамках различных отраслей национальной экономики.

Уметь

осуществлять сбор и анализ первичных данных, рассчитывать производственно-экономические показатели, формировать информационную базу для экономического моделирования, оценки и принятия управленческих решений по развитию производственно-экономических систем в сфере транспорта

Знать

современные методы и обладать необходимой информацией об инструментах исследования экономических моделей управления организациями и отраслевыми комплексами

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единиц (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 90 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ 1.1. Роль железнодорожного транспорта в экономике России. 1.2. Факторы, определяющие спрос на перевозки грузов основной номенклатуры, и распределение перевозок по видам сообщения
2	2. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕФОРМ И ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА ПЕРСПЕКТИВУ 2.1. Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» - драйвер экономического роста. 2.2. Анализ результатов реформирования.
3	3. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 3.1. Планирование ключевых параметров деятельности железнодорожного транспорта. 3.2. Эксплуатационные расходы и себестоимость грузовых перевозок.
4	4. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК 4.1. Оценка экономических последствий реформирования пассажирского комплекса. 4.2. Оценка зарубежного опыта повышения качества обслуживания пассажиров.
5	5. ОЦЕНКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ 1.1. Роль железнодорожного транспорта в экономике России. 1.2. Объем и структура перевозок по основным отраслям промышленного производства.
2	2. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕФОРМ И ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА ПЕРСПЕКТИВУ Производственно-экономические показатели по основной деятельности ОАО «РЖД».
3	3. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 3.1. Основные изменения в системе планирования и бюджетирования холдинга РЖД. 3.2. Проблемы управления приватным вагонным парком на сети железных дорог России.
4	4. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК 4.1. Экономические проблемы дальних пассажирских перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	4.2. Пригородное пассажирское сообщение. 4.3. Развитие высокоскоростного сообщения в Российской Федерации
5	5.ОЦЕНКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ 5.1. Методы оценки производительности труда в сфере транспорта. 5.2. Формирование стратегии компании в области организации, нормирования, оплаты и стимулирования труда. 5.3. Современное состояние и приоритетные задачи в области организации и оплаты труда.

Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Самостоятельное изучение темы Оценка производительности и современные проблемы экономики труда на железнодорожном транспорте
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта: Учебное пособие. Н.П. Терешина и другие М.: РУТ (МИИТ), 2020. - 142 с.	НТБ РУТ (МИИТ), http://library.miit.ru
2	Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта Терёшина Н.П.Флягина Т.А. Колядин Д.Г. Москва, МИИТ, 2019	НТБ РУТ (МИИТ), http://library.miit.ru
3	Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов [и др.] ; под редакцией Н. П. Терешиной, В. А. Подсорина. — Саратов : Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 418 с.	Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/86683.html

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.mii.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Терешина Наталья
Петровна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян