

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Современные проблемы экономики транспорта

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины являются:

- изучение теоретических и практических аспектов современных проблем экономики транспорта и их использование для анализа процессов, условий и экономических моделей деятельности транспортных организаций;
- оценка текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг и экономических субъектов;
- изучение сущности экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях хозяйствования;
- исследование организационно – экономических последствий реформирования транспортного комплекса;
- изучение стратегических направлений, современных принципов и методов управления в транспортном комплексе;
- выработка решений по повышению эффективности деятельности компаний – участников транспортного рынка.

Задачи дисциплины:

- формирование навыков определения направлений развития транспортной отрасли;
- овладение навыками анализа экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- формирование экономически и финансово обоснованных организационно-управленческих решений в транспортном комплексе;
- исследование процессов цифровой трансформации в транспортном комплексе; анализ основных направлений научно-технического развития транспортного комплекса;
- овладение методологией оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный экономический и финансовый анализ транспортного бизнеса с использованием инструментария цифровой экономики;

ПК-2 - Способен рассчитывать финансово-экономические показатели и разрабатывать финансовые планы, бюджеты и прогнозы деятельности транспортных компаний;

ПК-3 - Способен оценивать эффективность инвестиционных, инфраструктурных и цифровых проектов транспортного бизнеса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- инструменты комплексного экономического и финансового анализа транспортного бизнеса с использованием цифровой экономики;

- методы расчета финансово-экономических показателей, разработки финансовых планов, бюджетов и прогнозов деятельности транспортных компаний;

- подходы к оценке эффективности инвестиционных, инфраструктурных и цифровых проектов транспортного бизнеса;

Уметь:

- проводить комплексный экономический и финансовый анализ транспортного бизнеса с использованием инструментария цифровой экономики;

- рассчитывать финансово-экономические показатели и разрабатывать финансовые планы, бюджеты и прогнозы деятельности транспортных компаний;

- оценивать эффективность инвестиционных, инфраструктурных и цифровых проектов транспортного бизнеса.

Владеть:

- навыками анализа экономических показателей деятельности транспортного комплекса;

- навыками разработки бюджетов и прогнозов деятельности транспортных компаний;

- навыками применения цифровых инструментов при экономическом и финансовом анализе транспортного бизнеса.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>РОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ СТРАНЫ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль транспорта в социально- экономическом развитии России, компоненты транспортной системы; - сравнительная характеристика видов транспорта, исторические аспекты и современные тренды развития; - значение видов транспорта в транспортной системе страны и формировании единого транспортного пространства.
2	<p>УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ТРАНСПОРТЕ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - система управления транспортным комплексом;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - цели, функции и показатели управления экономическими и финансовыми процессами; - стратегические аспекты развития транспортного комплекса; - цифровизация экономических процессов в транспортном комплексе.
3	<p>ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ СТРУКТУРЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛЬЮ:</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ результатов реформирования отрасли; - влияние структурных преобразований на конкуренцию и эффективность транспортного бизнеса; - роль и значение развития транспортной и логистической инфраструктуры.
4	<p>КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль и значение корпоративного управления; - - факторы финансовой устойчивости транспортных компаний; - корпоративная социальная ответственность.
5	<p>РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ ПЛАНИРОВАНИЯ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности формирования экономических показателей работы транспортных организаций; - - формирование экономических результатов в организациях транспорта; - показатели доходов, расходов, себестоимости и финансовых результатов; - бюджетирование в системе управления транспортной компанией.
6	<p>МЕТОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ динамики пассажирских перевозок и экономических аспектов их распределения по видам транспорта; - методы планирования грузовых и пассажирских перевозок; - прогнозирование транспортной деятельности в цифровой среде.
7	<p>ЦИФРОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономический инструментарий управления в транспортном комплексе; - цифровые инструменты анализа показателей деятельности транспортной компании; - использование результатов анализа в управленческих решениях.
8	<p>МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАТРАТАМИ И ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение эффективности управления затратами и себестоимостью; - формирование тарифной политики транспортной компании.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РОССИИ: СТРУКТУРА, ПОКАЗАТЕЛИ И РОЛЬ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент изучает структуру транспортного</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	комплекса России, место транспортной системы в национальной экономике и систему основных показателей, характеризующих работу транспорта.
2	ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОДУКЦИИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ В результате работы на практическом занятии студент изучает показатели транспортной продукции, особенности их измерения, а также показатели производительности и использования ресурсов на транспорте.
3	СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В результате работы на практическом занятии студент изучает принципы логистического взаимодействия и координации в сфере транспорта, получает навыки оценки эффективности логистического взаимодействия транспортных компаний с учётом их технико-экономических особенностей.
4	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В результате работы на практическом занятии студент изучает влияние международных транспортных коммуникаций, логистической инфраструктуры и внешних факторов на результаты деятельности транспортных компаний.
5	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ И ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ В результате выполнения практического задания студент изучает методы оценки эффективности проектов развития в сфере транспорта, показатели инвестиционной привлекательности и подходы к выбору проектных решений.
6	ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА В результате работы на практическом занятии студент отрабатывает навыки анализа влияния цифровых технологий и научно-технического развития на качество транспортных услуг, издержки и эффективность транспортного бизнеса.
7	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОНЪЮНКТУРА ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА В результате выполнения практического задания студент получает знания о конъюнктурных циклах развития, влиянии изменений конъюнктуры рынков ресурсов, труда и капитала на эффективность работы и развития транспорта.
8	СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ФОРСАЙТ-ПОДХОДЫ В результате выполнения практического задания студент получает навыки стратегического анализа, целевого планирования и прогнозирования развития транспортного комплекса с учетом положений Транспортной стратегии РФ и применения форсайт-подходов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М. В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — 978-5-907479-03-6. - ISBN: 978-5-907479-03-6.	https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48487120 (дата обращения 26.05.2026). — Текст : электронный.
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П. Терешина, Ю. И. Соколов, В. А. Подсорин, П. В. Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN: 978-5-907479-74-6.	https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53706728 (дата обращения 26.06.2026). – Текст: электронный.
3	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте: учебник. Часть 1 / Н.П. Терешина, Ю. И. Соколов, В. А. Подсорин, П. В. Метёлкин, В.П. Третьяк, Е.А. Иванова, М.Г. Данилина, В.В. Жаков, Ю.Н. Кожевников. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 424 с. — ISBN: 978-5-907479-75-3.	https://elibrary.ru/item.asp?id=56005138 (дата обращения 26.05.2026). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

ЭБС «УМЦ ЖДТ» (<http://umczdt.ru>).

Информационно-справочная система «Консультант Плюс» (<https://www.consultant.ru/>).

Информационно-справочная система «Гарант» (<https://www.garant.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Н.П. Терешина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян