

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ИТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ



С.П. Вакуленко

08 сентября 2017 г.



Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Автор Бессонова Наталья Владимировна, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Современные технологии управления перевозочным процессом»**

Направление подготовки:	27.03.05 – Инноватика
Профиль:	Управление инновациями (по отраслям и сферам экономики)
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2016

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Шаров</p>
---	--

Москва 2017 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Современные технологии управления перевозочным процессом» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны. Изучение организации и технологии железнодорожных перевозок, возможностей использования технических средств железнодорожного транспорта в их взаимосвязи и взаимодействии, методов рациональной организации перевозок грузов и пассажиров маемых решений; организация выполнения порученного этапа работы для следующих видов профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской; организационно-управленческой. Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: Экспериментально-исследовательская деятельность: • поиск и анализ информации по объектам исследований; • техническое обеспечение исследований; • анализ результатов исследований; • участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий; Организационно-управленческая деятельность: • участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа; • участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Современные технологии управления перевозочным процессом" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью использовать инструментальные средства
ПК-3	способностью использовать информационно-коммуникационные технологии, управлять информацией с использованием прикладных программ деловой сферы деятельности, использовать сетевые компьютерные технологии и базы данных в своей предметной области, пакеты прикладных программ для анализа, разработки и управления проектом

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Современные технологии управления перевозочным процессом» осуществляется в форме лекций. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Самостоятельная работа студента организована с использованием

традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (65 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к лабораторным занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые устные опросы, решение тестов на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Основы управления перевозочным процессом

Основные принципы технологии перевозок грузов и пассажиров на ж.д. транспорте. Содержание, цель и задачи дисциплины. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе страны. Основные понятия, определения и термины связанные с перевозочным процессом.

### **РАЗДЕЛ 2**

Технология работы железнодорожных станций

Значение и классификация отдельных пунктов. Технология работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций. Станции и их классификация. Работа сборного поезда на промежуточной станции.

Основные документы, регламентирующие работу железнодорожных станций.

### **РАЗДЕЛ 3**

Технология работы участков и полигона сети. График движения поездов.

Основные понятия и определения. Общие принципы построения ГДП. Исходная информация для построения ГДП. Классификация ГДП. Элементы ГДП. Станционные и межпоездные интервалы. Особенности построения ГДП. Показатели ГДП.

### **РАЗДЕЛ 4**

Пропускная и провозная способность линий и перегонов.

Текущий контроль по пройденным разделам (решение задач)

Основные определения и понятия пропускной способности железнодорожных линий. Варианты пропуска поездов через ограничивающий перегон. Пропускная способность при параллельном и непараллельном ГДП. Провозная способность железных дорог.

## РАЗДЕЛ 5

Способы и этапность усиления пропускной способности и провозной способности железнодорожных линий.

Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности ж.д. линий.

## РАЗДЕЛ 6

Система организации вагонопотоков

Основы организации вагонопотоков. Понятие о вагонопотоках. Классификация струй. Определение мощности вагонопотоков и выбор рационального направления их следования. Понятия о плане формирования поездов. Исходные данные для его разработки. Основы расчета плана формирования поездов методом абсолютного расчета и методом аналитических расчетов.

## РАЗДЕЛ 7

Управление движением на железнодорожном транспорте и пассажирские перевозки

текущий контроль по пройденным разделам (Письменный опрос)

Техническое нормирование эксплуатационной работы. Назначение технического нормирования и основные группы показателей технического плана. Основные принципы организации пассажирских перевозок. Виды пассажирских сообщений, назначения и категории пассажирских поездов. Особенности пассажирского движения в дальнем сообщении. Особенности организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

Зачет