МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Современные тренды и инновации в управлении аэропортовой деятельностью

Направление подготовки: 25.04.04 – Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Управление аэропортовой деятельностью

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования инновационных систем управления аэропортами, формирование у студентов знаний о передовых международных трендах, цифровых технологиях и бизнес-моделях в гражданской авиации, формирование у студентов представления о процессах внедрения технологических инноваций, автоматизации сервисов и принципах устойчивого развития для повышения конкурентоспособности аэропортовых комплексов.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучение глобальных трендов и инновационных бизнес-моделей предусматривает освоение передового международного опыта, концепций «умного аэропорта» (Smart Airport) и современных стратегий диверсификации неавиационных доходов авиапредприятий

- Освоение технологий цифровой трансформации и автоматизации направлено на формирование знаний и навыков по внедрению биометрических систем идентификации, роботизации перронных процессов и использованию искусственного интеллекта в обслуживании пассажиров

- Развитие навыков управления инновационными проектами обеспечивает эффективное планирование процессов технологического обновления, оценку инвестиционных рисков при внедрении инноваций и преодоление организационного сопротивления изменениям

- Формирование методов устойчивого развития и экологического менеджмента включает изучение концепций декарбонизации (Green Airport), принципов ESG в авиации, внедрения альтернативных источников энергии и безотходных технологий в аэропортах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).