

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

## **Содержание инженерных сооружений**

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Предметом изучения дисциплины является комплекс вопросов, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и восстановлением железнодорожных тоннелей и метрополитенов. Цель обучения студента – подготовка специалистов для работы в области эксплуатации подземных транспортных сооружений. Содержание дисциплины «Инженерные сооружения» включает изучение основных типов строительных материалов и их свойств, базовых положений разработки проектов создания природно-технических систем, особенностей конструктивных схем гражданских и промышленных сооружений, принципов проектирования инженерных сооружений по предельным состояниям, а также знакомство с принципами проектирования, строительства и эксплуатации транспортных сооружений (автомобильных и железных дорог, мостов, тоннелей), при этом основными задачами дисциплины являются: освоение основ проектирования конструкций инженерных сооружений, изучение их классификации, основных элементов и строительных материалов (бетонных и металлических), знакомство с методами расчета оснований и фундаментов, а также формирование у студентов представлений о технологии проектирования и строительства,

реконструкции архитектурно-исторических памятников и промышленных сооружений с учетом экологических аспектов их эксплуатации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).