

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Мосты и тоннели»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Содержание мостов и тоннелей»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Строительство магистральных железных дорог
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Содержание мостов и тоннелей» являются

- изучение основных вопросов планирования и проектирования, организации и проведения на железных дорогах комплекса работ, обеспечивающих высокую надежность и длительные сроки службы эксплуатируемых искусственных сооружений;
- получение теоретических знаний по организации надзора и текущего содержания при эксплуатации мостов и тоннелей;
- получение теоретических знаний по способам и технологии работ при текущем содержании искусственных сооружений.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Содержание мостов и тоннелей" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ПКО-5	способен разрабатывать проекты строительства, реконструкции и ремонта транспортных объектов, осуществлять авторский надзор и экспертную оценку, в том числе свойств и качества объектов, организовывать взаимодействие между работниками проектных и строительных организаций

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, лабораторный практикум. • интерактивные: (электронные семинары), • самостоятельная работа студентов. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Нагрузка от подвижного состава

Тема: Современная техническая политика в работе ж/д транспорта.

Общая характеристика подвижного состава, обращающегося на сети ж/д России с позиций его силового воздействия на искусственные сооружения. Основные тенденции изменения нагрузок от подвижного состава (по массе и скоростям движения, по грузонапряженности)

РАЗДЕЛ 2

Эксплуатируемые ж/д мосты и тоннели

Тема: Типы мостов и тоннелей, эксплуатируемых на сети железных дорог, и особенности их конструкции.

Тема: Особенности и недостатки мостов старой постройки: нормы проектирования (расчетные нагрузки, допускаемые напряжения, габариты приближения и т.п.);

конструктивные несовершенства элементов ферм и проезжей части, способствующие развитию коррозии и усталостных повреждений.

РАЗДЕЛ 3

Организация содержания искусственных сооружений

Тема: Организация и основные задачи содержания искусственных сооружений на сети железных дорог России.

Организационная структура службы эксплуатации искусственных сооружений в системе МПС. Структура дистанций пути и мостовых бригад, выполняющих работы по содержанию искусственных сооружений.

РАЗДЕЛ 4

Текущее содержание и капитальный ремонт мостов и тоннелей

Тема: Текущее содержание и капитальный ремонт мостов и тоннелей.

Организация надзора за сооружениями и его виды. Техническая документация по содержанию мостов и тоннелей. Виды работ, выполняемых при текущем содержании. Основное содержание действующего положения о капитальном ремонте искусственных сооружений, виды работ, выполняемых при капитальном ремонте.

РАЗДЕЛ 5

Особенности производства работ

Тема: Особенности производства работ по ремонту, усилению и реконструкции мостов и тоннелей, требования по минимизации помех для эксплуатационной работы участка железнодорожной линии.

РАЗДЕЛ 6

Повреждения мостов и труб высокими водами и ледоходом.

контрольные вопросы

Тема: Основные причины и виды повреждений мостов и труб высокими водами и ледоходом.

Тема: Организационно-технические мероприятия по пропуску высоких вод и ледохода.

Виды работ по содержанию подмостового русла и регуляционных сооружений на мостах.

РАЗДЕЛ 7

Ремонт железобетонных пролётных строений

Тема: Дефекты, наблюдаемые в эксплуатируемых железобетонных пролетных строениях, и их влияние на эксплуатационную надежность конструкции.

Тема: Способы ремонта конструкций с трещинами, с раковинами и сколами бетона, с зонами пониженной прочности бетона и т.п.

Тема: Виды неисправностей системы водоотвода железобетонных пролетных строений

Тема: Способы ремонта и замены гидроизоляции балластного корыта.

РАЗДЕЛ 8

Ремонт металлических пролетных строений

Тема: Основные виды дефектов, наблюдаемых в элементах пролетных строений.

Защита металлических пролетных строений от коррозии. Виды коррозии и условия, способствующие ее развитию.

Тема: Способы и технология очистки металла и окраска металлических пролетных строений

Тема: Замена заклепок на высокопрочные болты как способ повышения выносливости металла старых мостов.

РАЗДЕЛ 9

Ремонт и усиление опор

контрольные вопросы

Тема: Основные дефекты, наблюдаемые в опорах эксплуатируемых мостов.

Торкретирование и цементация кладки тела опор.

Тема: Устройство железобетонных поясов и оболочек.

Способы повышения несущей способности грунтов основания.

РАЗДЕЛ 10

Ремонт тоннелей.

Тема: Основные дефекты и повреждения элементов тоннелей.

Текущий и капитальный ремонты тоннелей и материалы, применяемые при ремонте.

Экзамен