

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание мостов и тоннелей

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных
дорог

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Содержание мостов и тоннелей» — сформировать у обучающихся профессиональные компетенции для организации технического надзора, обслуживания и ремонта мостовых и тоннельных сооружений, обеспечивающие их безопасную, надёжную и долговечную эксплуатацию.

Задачи дисциплины:

Освоить организационно-технологические схемы содержания и ремонта мостов, водопропускных труб и тоннелей.

Научиться проводить все виды надзора (постоянный, текущий, периодический, специальный) за техническим состоянием сооружений.

Овладеть методами оценки грузоподъёмности и несущей способности конструкций, включая классификацию искусственных сооружений.

Изучить способы усиления и реконструкции мостов и тоннелей при выявлении дефектов и снижении эксплуатационных характеристик.

Освоить технологии текущего и капитального ремонта, включая

замену пролётных строений, ремонт опор, восстановление обделок тоннелей, гидроизоляцию и водоотвод.

Научиться планировать и контролировать технологические процессы ремонта и эксплуатации с соблюдением действующих стандартов и регламентов.

Освоить методы неразрушающего контроля и диагностики материалов и конструкций.

Изучить требования к эксплуатационной надёжности и безопасности сооружений в различных природно-климатических условиях (включая районы с суровым климатом и повышенной сейсмичностью).

Научиться разрабатывать организационно-технологическую документацию (проекты производства работ, технологические карты, планы мероприятий).

Ознакомиться с современными достижениями строительной науки и передовыми технологиями в области содержания и реконструкции транспортных сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).