

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание мостов и тоннелей

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Форма обучения:	Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- сформировать систему знаний об основных этапах жизненного цикла объектов мостового и тоннельного содержания мостов и тоннелей, методах организации строительного производства для различных типов сооружений и условиях содержания мостов и тоннелей;
- освоить современные методы планирования и управления проектами в мостовом и тоннельном содержании;
- развить практические навыки разработки проектно-технологической документации для содержания мостов и тоннелей мостов и тоннелей с учетом передовых технологий и требований безопасности;
- научить будущих специалистов идентифицировать риски, возникающие в процессе содержания мостов и тоннелей мостов и тоннелей, и применять методы их анализа и управления;

- подготовить к эффективному взаимодействию с участниками строительного процесса, включая проектировщиков, подрядчиков, поставщиков, заказчиков и органы государственного контроля.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение нормативно-правовой базы и технических регламентов, регулирующих строительство мостов и тоннелей;
- приобретение знаний о современных технологиях содержания мостов и тоннелей мостов и тоннелей, включая различные виды оснований, опор, пролетных строений, обделок и методов их возведения;
- формирование навыков разработки организационно-технологических решений для содержания мостов и тоннелей мостов и тоннелей, включая выбор строительных машин и механизмов, определение потребности в трудовых и материальных ресурсах, разработку графиков производства работ;
- освоение методов оценки экономической эффективности инвестиций в строительство мостов и тоннелей, включая расчет затрат, доходов, показателей рентабельности и сроков окупаемости;
- выработка компетенций в области управления качеством, охраной труда и окружающей среды при содержании мостов и тоннелей.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).