

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Сооружение, монтаж и эксплуатация технических средств автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта**

Специальность: 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения учебной дисциплины является:

- изучение порядка реализации и соответствующего нормативного обеспечения процессов проектирования, сооружения, пуско-наладки средств и последующей эксплуатации автоматики и телемеханики железных дорог;
- изучение теории и практики организации жизненного цикла комплексных проектов сооружения и реконструкции систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

Задачами дисциплины являются:

- приобретение обучающимися знаний в области организационной структуры управления проектами сооружения и реконструкции средств автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта, включая случаи невозможности реализации первоначального технического задания;
- освоение принципов и подходов, лежащих в основе сооружения и последующей эксплуатации напольного оборудования автоматики и

телемеханики, а также устройств электрической и диспетчерской централизации, средств технической диагностики и мониторинга, включая средства контроля технического состояния локомотивных устройств безопасности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).