

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Строительная механика»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Сопротивления материалов»

Направление подготовки:	<u>13.03.02 – Электроэнергетика и электротехника</u>
Профиль:	<u>Электрический транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Сопротивление материалов» является изучение методов расчета на прочность, жесткость и устойчивость основных элементов машиностроительных конструкций железнодорожного транспорта. Приобретение начальных знаний проектирования, знакомство с основами стандартизации и основными зависимостями механики деформируемых тел, формирующие расчетную модель объекта. Изучение механических свойств выбранного материала. Учет температурных воздействий и процессов, связанных с длительностью модели или объекта в эксплуатации, в сложных условиях под воздействием как статических, так и динамических нагрузок.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Сопротивления материалов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-7	Способен проводить экспертизу и разрабатывать проекты узлов и устройств, технологических процессов производства и эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Чтение лекций сопровождается демонстрацией плакатов и моделей. Освещается роль ЭВМ в планировании эксперимента, в обработке данных, полученных современными экспериментальными методами в механике. Кроме традиционных аудиторных занятий, предусмотрено выполнение учебно-исследовательских и научных работ с последующим участием в научных студенческих конференциях и олимпиадах по сопротивлению материалов..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные понятия механики деформируемого твердого тела:

1. Понятия, гипотезы и принципы механики.
2. Расчетные схемы.
3. Виды нагрузок.
4. Напряжения и деформации.
5. Внутренние усилия в поперечных сечениях стержней.

РАЗДЕЛ 2

Растяжение-сжатие стержней:

1. Понятия о напряжениях, деформациях.

2. Закон Гука.
3. Механические свойства материалов.
4. Диаграмма растяжения и сжатия.
5. Расчеты на прочность.

РАЗДЕЛ 3

Геометрические характеристики поперечных сечений стержня:

1. Статические моменты инерции и центр тяжести.
2. Осевые и центробежные моменты инерции. 3. Главные моменты инерции.
4. Вычисление моментов инерции при параллельном переносе и повороте осей.

РАЗДЕЛ 4

Прямой изгиб:

1. Классификация видов изгиба. Основные определения.
2. Нормальные напряжения. Формула Журавского.
3. Анализ напряженного состояния при изгибе. 4. Потенциальная энергия деформации при изгибе.

РАЗДЕЛ 5

Сдвиг и кручение:

1. Кручение стержня с круглым и некруглым поперечным сечением.
2. Испытания на кручение.
3. Потенциальная энергия деформации.

РАЗДЕЛ 6

Перемещения при изгибе

1. Определение перемещений при изгибе.
2. Метод непосредственного интегрирования.
3. Формула Максвелла-Мора.
4. Техника вычислений перемещений.
5. Расчет простейших статически неопределимых систем.

РАЗДЕЛ 7

Статически неопределимые системы:

1. Статически неопределимые балки, рамы.
2. Каноническое уравнение.
3. Основная система и система разрешающих уравнений, проверки.

РАЗДЕЛ 8

Сложное сопротивление:

1. Построение эпюр.
2. Косой изгиб.
3. Совместное действие изгиба и растяжения или сжатия.
4. Внецентренное растяжение-сжатие.
5. Теории прочности.
6. Изгиб с кручением.

РАЗДЕЛ 9

Динамическое действие нагрузки:

1. Понятие о динамическом нагружении.
2. Динамический коэффициент.