

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социально-ориентированное развитие транспортной инфраструктуры

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

Формирование у обучающихся системы комплексных теоретических знаний и практических компетенций в сфере государственного и муниципального управления развитием транспортной инфраструктуры с приоритетом социальной ориентированности, а также развитие способности проектировать региональные стратегии, разрабатывать стандарты качества пассажирских перевозок и применять инструменты проектного управления для обеспечения транспортной доступности, защиты общественных интересов и повышения качества жизни населения.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучить нормативно-правовые и методические основы разработки региональных стандартов качества и технических требований в сфере пассажирских перевозок, направленных на создание правовой базы для государственного регулирования и надежной защиты интересов пассажиров

- Освоить методологию проектирования стратегий и программ развития региональных транспортных систем, включая формирование маршрутных

сетей и планирование инфраструктурных объектов с глубоким учетом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов территории

- Сформировать навыки оценки и обеспечения транспортной доступности и беспрепятственного пользования объектами транспортной инфраструктуры для всех групп населения

- Научиться применять современные методы и инструменты проектного управления при реализации инфраструктурных проектов, обеспечивая учет отраслевой специфики, нормативных требований и баланса интересов всех заинтересованных сторон

- Выработать способность разрабатывать механизмы организации конкурентных процедур и муниципального контроля в сфере транспортных услуг для повышения качества обслуживания, обеспечения безопасности и эффективного использования бюджетных средств

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).