

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социально-ориентированное развитие транспортной инфраструктуры

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

Формирование у обучающихся системы комплексных теоретических знаний и практических компетенций в сфере государственного и муниципального управления развитием транспортной инфраструктуры с приоритетом социальной ориентированности, а также развитие способности проектировать региональные стратегии, разрабатывать стандарты качества пассажирских перевозок и применять инструменты проектного управления для обеспечения транспортной доступности, защиты общественных интересов и повышения качества жизни населения.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучить нормативно-правовые и методические основы разработки региональных стандартов качества и технических требований в сфере пассажирских перевозок, направленных на создание правовой базы для государственного регулирования и надежной защиты интересов пассажиров

- Освоить методологию проектирования стратегий и программ развития региональных транспортных систем, включая формирование маршрутных сетей и планирование инфраструктурных объектов с глубоким учетом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов территории

- Сформировать навыки оценки и обеспечения транспортной доступности и беспрепятственного пользования объектами транспортной инфраструктуры для всех групп населения

- Научиться применять современные методы и инструменты проектного управления при реализации инфраструктурных проектов, обеспечивая учет отраслевой специфики, нормативных требований и баланса интересов всех заинтересованных сторон

- Выработать способность разрабатывать механизмы организации конкурентных процедур и муниципального контроля в сфере транспортных услуг для повышения качества обслуживания, обеспечения безопасности и эффективного использования бюджетных средств

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен разрабатывать и применять региональные нормативно-правовые акты, технические требования и стандарты качества в области пассажирских перевозок, обеспечивая правовую основу для

государственного регулирования транспортной деятельности, организации конкурентных процедур и защиты интересов пассажиров;

ПК-2 - Способен проектировать стратегии и программы развития транспортных систем на региональном уровне, включая формирование маршрутных сетей, планирование инфраструктурных объектов и интеграцию мультимодальных схем с учётом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов;

ПК-9 - Способность применять методы и инструменты проектного управления для планирования, организации и контроля реализации проектов развития транспортной инфраструктуры с учётом отраслевой специфики, нормативных требований и интересов заинтересованных сторон.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Нормативно-правовую базу, технические регламенты и стандарты качества пассажирских перевозок, а также механизмы государственного регулирования и защиты прав потребителей транспортных услуг

- Методологию проектирования стратегий и программ развития региональных транспортных систем, включая принципы формирования маршрутных сетей и интеграции мультимодальных схем с учетом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов

- Современные методы, стандарты и инструменты проектного управления, а также отраслевую специфику и нормативные требования к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры на всех этапах их жизненного цикла

Уметь:

- Разрабатывать и применять региональные нормативные акты и технические требования, а также организовывать конкурентные процедуры для выбора перевозчиков с целью обеспечения высокого качества и доступности услуг

- Анализировать пространственно-территориальные и демографические характеристики региона для проектирования сбалансированных маршрутных сетей и планирования размещения объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих равную транспортную доступность для всех категорий населения

- Планировать, организовывать и контролировать этапы реализации инфраструктурных проектов, обеспечивая строгое соблюдение нормативных требований и учет интересов всех заинтересованных сторон

Владеть:

- Навыками проведения мониторинга качества транспортных услуг и применения механизмов правового регулирования для оперативного решения проблемных ситуаций и защиты законных интересов пассажиров

- Методиками разработки и технико-экономического обоснования программ развития транспортных систем на региональном уровне, включая инструменты интеграции различных видов транспорта в единую социально ориентированную сеть

- Методиками разработки проектной документации, формирования команд проектов и применения специализированных информационных систем для мониторинга и контроля сроков, стоимости и качества реализации транспортных проектов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Инфраструктурный комплекс транспорта и принципы его социально-ориентированного развития.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Понятие, состав и функции транспортно-инфраструктурного комплекса в обеспечении качества жизни населения. Социальная значимость транспорта: транспортная доступность, мобильность населения и пространственное развитие территорий.</p>
2	<p>Государственное регулирование и стандарты качества пассажирских перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Нормативно-правовая база и технические требования к организации пассажирских перевозок на региональном и муниципальном уровнях. Механизмы защиты прав пассажиров, обеспечения безопасности и контроля качества транспортных услуг.</p>
3	<p>Проектирование региональных транспортных систем с учетом демографических и социально-экономических факторов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Методология формирования маршрутных сетей и планирования инфраструктуры на основе анализа расселения и миграции населения. Влияние градостроительных решений и пространственного развития территорий на формирование транспортного спроса.</p>
4	<p>Обеспечение транспортной доступности</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Нормативные требования и практические подходы к адаптации объектов транспортной инфраструктуры для всех категорий населения. Социальные и экономические эффекты от внедрения принципов универсального дизайна и доступной среды на транспорте.</p>
5	<p>Развитие систем общественного пассажирского транспорта в муниципальных образованиях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Роль общественного транспорта в обеспечении социальной справедливости и базовой мобильности</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	горожан. Инструменты муниципального управления: регулирование тарифов, организация конкурсных процедур и контроль качества перевозок.
6	Проектное управление инфраструктурными объектами с учетом интересов заинтересованных сторон. Рассматриваемые вопросы: Идентификация заинтересованных сторон (населения, бизнеса, органов власти) и методы учета их интересов при реализации транспортных проектов. Механизмы общественных обсуждений, публичных слушаний и разрешения градостроительных конфликтов.
7	Транспортная подвижность населения и устойчивое развитие городских агломераций. Рассматриваемые вопросы: Показатели транспортной подвижности и методы их оценки для повышения качества транспортного обслуживания населения. Концепция устойчивой мобильности: приоритет пешеходных, велосипедных и экологических видов транспорта в интересах общества.
8	Оценка социально-экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: Методики расчета социальных эффектов и мультипликативного влияния транспортных проектов на развитие территорий. Критерии и показатели оценки качества жизни населения в зависимости от уровня развития транспортной инфраструктуры региона.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сбор и анализ статистики по развитию транспортно-инфраструктурного комплекса региона. В результате работы по данной теме студент получает навык сбора и систематизации открытых статистических показателей протяженности транспортных путей, количества подвижного состава и объемов перевозок по видам транспорта на основе данных Росстата и докладов региональных министерств.
2	Анализ стандартов качества и доступности пассажирских перевозок в регионе. В результате работы по данной теме студент получает навык оценки фактических параметров транспортного обслуживания (интервалы движения, возраст подвижного состава, наличие льготных тарифов) и их сопоставления с требованиями региональных нормативных актов и публикуемых отчетов транспортных комплексов.
3	Оценка влияния социальных факторов на формирование транспортного спроса. В результате работы по данной теме студент получает навык расчета показателей транспортной

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	обеспеченности и анализа связи между плотностью населения, размещением ключевых точек притяжения и загрузкой маршрутной сети на основе данных переписи населения и генеральных планов муниципальных образований.
4	<p>Оценка уровня доступности транспортной инфраструктуры для всех категорий населения.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык расчета доли адаптированных объектов транспортной инфраструктуры (остановочных пунктов, вокзалов, подвижного состава) на основе открытых реестров, паспортов доступности и отчетов органов социальной защиты.</p>
5	<p>Анализ показателей работы системы общественного пассажирского транспорта города.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык расчета ключевых показателей эффективности работы общественного транспорта (скорость сообщения, коэффициент вместимости, объем выплачиваемых субсидий) на основе публикуемых отчетов транспортных администраций и агрегированных данных о валидациях проездных документов.</p>
6	<p>Анализ учета интересов населения при реализации инфраструктурного проекта.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык систематизации и анализа обращений граждан, материалов публичных слушаний и протоколов общественных обсуждений по проектам строительства или реконструкции транспортных объектов для выявления основных социальных рисков и запросов населения.</p>
7	<p>Расчет и анализ показателей транспортной подвижности населения.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык определения показателей транспортной подвижности (количество поездок на одного жителя в год, доля использования различных видов транспорта, пешеходная доступность) на основе статистических наблюдений и отчетов о комплексных транспортных обследованиях</p>
8	<p>Оценка социальных эффектов от реализации проекта развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык расчета и сопоставления социальных показателей (сокращение затрат времени на поездки, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки) до и после ввода в эксплуатацию транспортного объекта на основе данных проектной документации и отчетов контрольно-счетных органов.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2.	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583485 (дата обращения: 01.06.2026).
2	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/534874 (дата обращения: 01.06.2026)
3	Управление проектами : учебник и практикум для вузов / А. И. Балашов, Е. М. Рогова, М. В. Тихонова, Е. А. Ткаченко ; под общей редакцией Е. М. Роговой. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 383 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00436-6.	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468486 (дата обращения: 01.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: <https://urait.ru/>.

Электронная библиотека Института экономики и финансов (<http://ml.miit-ief.ru>).

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>).

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://elibrary.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1) Интернет-браузер (Yandex и др.).

2) МойОфис Таблица.

3) Яндекс Документы

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

А.Д. Разуваев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян