

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Социально-экономические основы проектов ВСМ**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- обеспечить понимание экономических принципов и механизмов, лежащих в основе проектирования и эксплуатации ВСМ;
- развить у студентов навыки анализа и оценки социального влияния, которое оказывают ВСМ на развитие регионов и уровень жизни населения;
- подготовить специалистов, способных участвовать в планировании и управлении проектами ВСМ, включая финансовый анализ и управление рисками;
- способствовать формированию компетенций в области международной интеграции и конкурентоспособности, связанных с ВСМ.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучить методы оценки экономической эффективности проектов ВСМ;
- освоить подходы к анализу затрат и моделированию экономических потоков в проектах ВСМ;

- проанализировать влияние ВСМ на экономический рост и рыночные структуры;

- исследовать социальные аспекты ВСМ, включая доступность, демографию и уровень жизни;

- сформировать навыки практического моделирования социально-экономических процессов, связанных с ВСМ;

- оценить роль ВСМ в глобальных экономических процессах и международной конкурентоспособности;

- изучить международные транспортные коридоры и влияние ВСМ на внешнеэкономическую деятельность стран;

- понять принципы социальной ответственности и вклад ВСМ в социальные инновации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).