

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Социально-экономические основы проектов ВСМ

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины:

Освоение обучающимися комплекса теоретических знаний и практических умений в области социально-экономического обоснования проектов высокоскоростных магистралей, включая проведение анализа затрат и выгод, оценку региональных мультипликативных эффектов и анализ механизмов государственно-частного партнёрства, что обеспечивает формирование готовности к самостоятельному предпроектному обоснованию и организационно-экономическому моделированию транспортных инфраструктурных инициатив.

Задачи освоения дисциплины:

Изучение теоретических основ и нормативно-методологической базы предпроектного технико-экономического обоснования, включая методы оценки общественной эффективности и влияния ВСМ на пространственное развитие территорий (освоение блока знаний о методологии СВА, принципах обоснования, методах оценки мультипликативных эффектов, нормативно-правовой базе ГЧП и принципах организационно-экономического

моделирования), с проверкой усвоения материала в ходе текущего контроля (устные опросы, тестирование).

Формирование умения проводить анализ затрат и выгод (cost-benefit analysis) и оценивать региональные мультипликативные эффекты от внедрения высокоскоростного движения (освоение соответствующих умений), что будет оцениваться посредством выполнения практических заданий и разбора ситуационных кейсов на семинарских занятиях.

Развитие способности анализировать механизмы государственно-частного партнёрства и рассчитывать показатели общественной эффективности инвестиционных проектов на транспорте (освоение ключевого умения по анализу ГЧП и расчету эффективности), с оценкой качества выполнения расчетов и аргументации принятых решений в рамках промежуточной аттестации (зачет).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).