

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Специальные системы документации на транспорте»

Направление подготовки:	<u>46.03.02 – Документоведение и архивоведение</u>
Профиль:	<u>Управление документами в условиях цифровой экономики</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Специальные системы документации на транспорте» является получение студентами широкого круга знаний в области методики и практики документирования транспортной деятельности.

Задачами освоения учебной дисциплины «Специальные системы документации на транспорте» являются:

- формирование у студентов целостного представления об истории формирования систем транспортной документации в России;
- овладение понятийным аппаратом используемым при работе с системами транспортной документации;
- формирование у студентов устойчивых знаний о нормативно-правовых основах, регламентирующих создание и использование систем документации на транспорте в современной России.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Специальные системы документации на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКО-7	Способен пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта
ПКО-11	Способен оформлять кадровые документы в соответствии с требованиями трудового законодательства Российской Федерации и нормативными актами организации
ПКО-12	Способен руководить деятельностью станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов в полном объеме в соответствии с планом формирования поездов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При проведении практических занятий по учебной дисциплине «Специальные системы документации на транспорте» применяются активные и интерактивные формы обучения:– круглый стол;– ролевые игры.Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Специальные системы документации на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 2

Специальные системы документации на воздушном транспорте

РАЗДЕЛ 3

Специальные системы документации на водном и автомобильном транспорте

Зачет