

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Спецкурс морского английского языка**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**1. Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина «Спецкурс морского английского языка» ФТД. 01 входит в факультативную часть ОПОП специалитета 26.05.05 «Судовождение» и является дополнением к дисциплинам базовой части «Иностранный язык (общеморской английский) Б.08», «Специальный морской английский язык» Б1.33 и вариативной части «Судовая деловая переписка на английском языке» Б1.ДВ.01.01.

Данная дисциплина призвана:

1. совершенствовать устные и письменные речевые навыки вышеназванных дисциплин;

2. дополнить разделы данных дисциплин темами в области оказания медицинской помощи на борту судна, безопасности на борту судна, ГМССБ, чтения таких документов как лоции и международные конвенции ИМО;

3. дополнить курс обучения английскому языку разделом «Основы научной коммуникации», поскольку специалитет предполагает проектную

деятельность, а также разделом «Подготовка к собеседованию при найме на работу», поскольку данные навыки являются крайне востребованными и специфическими.

Дисциплина изучается в 1- 11 семестрах очной формы обучения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 19 з.е. (684 академических часа(ов)).