

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Статистические методы в управлении инновациями**

Направление подготовки: 27.04.05 – Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**1.1 Цель освоения дисциплины:**

Формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков применения статистических методов для решения задач управления инновационной деятельностью в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса.

**1.2 Задачи освоения дисциплины:**

1. Сформировать системное представление о методологических основах многомерного статистического анализа и его роли в управлении инновациями.

2. Освоить методы дисперсионного анализа (ANOVA, MANOVA) для оценки влияния факторов на инновационные процессы.

3. Приобрести навыки корреляционного и регрессионного анализа для выявления и количественной оценки взаимосвязей между показателями инновационной деятельности.

4. Овладеть методами анализа временных рядов и прогнозирования для оценки динамики инновационных процессов.

5. Развить компетенции по интерпретации результатов статистического анализа и принятию управленческих решений на их основе.

6. Сформировать практические навыки применения статистических пакетов (Excel, Statistica) для обработки данных и визуализации результатов.

Дисциплина (модуль) «Статистические методы в управлении инновациями» создает универсальную базу для изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин, закладывает фундамент последующего обучения в аспирантуре и ведении профессиональной деятельности. Она создаёт цельное представление о характере протекания реальных процессов и явлений окружающего мира в их единстве и взаимосвязи, вооружает специалистов необходимыми знаниями для решения научно-технических задач в теоретических и прикладных проблем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).