

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Страхование водных перевозок

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) «Страхование водных перевозок» является формирование знаний с особенностями страхования на водном транспорте, прежде всего страхования «карго», «каско», ответственности грузовладельцев на водном транспорте, а также товародвижении и роли транспортной, агентской и экспедиторской компании на водных перевозках.

Задачи обучения дисциплины «Страхование водных перевозок»:

- изучение вопросов страхования на водном транспорте;
- формирование у бакалавров понятийного аппарата, применяемого в страховании: страхование, страховой договор;
- изучение и освоение страхования грузоперевозок;
- изучение деятельности страховых компаний;
- приобретение необходимых знаний, умений и навыков для грамотного профессионального страхования международных грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основополагающие понятия, применяемые в рамках страховой деятельности;
- систему источников страхового права;
- систему страхового законодательства РФ;
- особенности реализации страховой правосубъектности;
- особенности реализации норм страхового права на территории Российской Федерации.

Уметь:

- анализировать международные правовые акты применительно к

исследуемой теме;

- проводить сравнительно-правовой анализ по вопросу о соотношении норм национального страхового права нормам и принципам международного частного права;

- применять статьи страхового законодательства относительно отраслей и институтов страхового права;

- вести деловую переписку по вопросам сопровождения внешнеторгового контракта.

Владеть:

- профессиональными навыками, составления страховых договоров, внесения в них изменений;

- грамотно составлять и оформлять страховую документацию в возникающих ситуациях на внутригосударственном и международном уровне.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	72	72
В том числе:		
Занятия лекционного типа	36	36
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 72 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение в страхование водных перевозок на ВТ. Основные принципы дисциплины «Страхование водных перевозок». Страхование водных перевозок - понятие, система, предмет и методология
2	История возникновения и развития страхования водных перевозок на ВТ. Возникновение страхования водных перевозок на ВТ. Этапы становления страховой деятельности в сфере водных перевозок в России
3	Организационные основы страхования водных перевозок. Субъекты и объекты страховых правоотношений на водном транспорте. Инфраструктура страхования водных перевозок. Страховые посредники, перестраховщики, аварийные комиссары, аджастеры, сюрвейеры.
4	Договор страхования при страховании водных перевозок. Страхование имущества. Условия договора страхования. Страховая стоимость, страховая сумма, страховой тариф, страховая премия, франшиза. Источники страхового права и страхования грузоперевозок водного транспорта: понятие, виды особенности. Страхование по видам транспорта. Страхование каско, осаго, страхование. Форма и существенные условия договора страхования. Договор страхования: место в системе гражданско-правовых договоров. Права и обязанности сторон по договору страхования. Перестрахование, понятие, значение. Виды договоров страхования и перестрахования. Договор страхования грузоперевозок
5	Страхование ответственности в судоходных компаниях. Классификация и основные условия страхования ответственности. Объекты страхования. Порядок ликвидации убытков при наступлении страхового случая. Страховой надзор. Реализация информативной функции органа страхового надзора
6	Принципы построения страховых тарифов. Понятие и структура страхового тарифа. Нетто-ставка, Нагрузка, брутто-ставка. Методики построения страховых тарифов. Рисковая надбавка
7	Страхование предпринимательского риска в судоходных компаниях. Порядок и виды предпринимательского риска. Деление видов предпринимательского риска в соответствии с тремя стадиями кругооборота финансов. Страхование инвестирования капитала, Страхование на случай перерывов в хозяйственной деятельности судоходных компаний. Страхование при реализации функций оплаты за деятельностью судоходных компаний
8	Проблемы и возможные перспективы реформирования страхования водных перевозок на водном транспорте. Современное состояние рынка страховых услуг в сфере водных перевозок в России

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Введение в страхование грузоперевозок на водном транспорте. Предмет и принципы дисциплины «Страхование на водном транспорте». Страхование грузоперевозок: понятие, система, предмет и методология. Понятие и функции страхования грузов (карго). Отграничение страхования грузов от иных сделок, основанных на риске
2	История возникновения и развития страхования грузоперевозок на водном транспорте. Возникновение страхования грузоперевозок на ВТ. Этапы становления страховой деятельности в сфере грузоперевозок в России
3	Организационные основы страхования водных перевозок. Субъекты и объекты страховых правоотношений на водном транспорте. Инфраструктура страхования водных перевозок. Страховые посредники, перестраховщики, аварийные комиссары, аджастеры, сюрвейеры. Решение задач.
4	Договор страхования при страховании водных перевозок. Страхование имущества. Условия договора страхования. Страховая стоимость, страховая сумма, страховой тариф, страховая премия, франшиза. Источники страхового права и страхования грузоперевозок водного транспорта: понятие, виды особенности. Страхование по видам транспорта. Страхование каско, осаго, страхование ответственности судовладельцев. Решение задач
5	Страхование ответственности в судоходных компаниях. Классификация и основные условия страхования ответственности. Объекты страхования. Порядок ликвидации убытков при наступлении страхового случая. Решение задач.
6	Принципы построения страховых тарифов. Понятие и структура страхового тарифа. Нетто-ставка, Нагрузка, брутто-ставка. Методики построения страховых тарифов. Рисковая надбавка. Решение задач.
7	Страхование предпринимательского риска в судоходных компаниях. Порядок и виды предпринимательского риска. Деление видов предпринимательского риска в соответствии с тремя стадиями кругооборота финансов. Страхование инвестирования капитала, Страхование на случай перерывов в хозяйственной деятельности судоходных компаний. Страхование при реализации функций оплаты за деятельностью судоходных компаний Решение задач

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

1	Транспортное страхование Чунтомова Ю.А. Авторское свидетельство М,:РКонсульт, 2006.-112 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 40 (экз.)
2	Страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов Авторское свидетельство СПб:Выбор, 2005.-400 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 14 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

НТБ РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru>

www.e-library.ru,

Oxford Journals, Annual Reviews,

HighWire PRESS, IOP – Institute of Physics (Великобритания),

PNAS Online – Proceedings of National Academy of Sciences (США),

ProQuest Digital Dissertations,

Журналы издательства Sage, SCIENCE» - FREE,

Поисковая система «Science Research»,

База диссертаций Канады (Национальная библиотека Канады), База патентов США (United States Patent and Trademark Office)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru> Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия) Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной

техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко