

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ТПиОТД
Заведующий кафедрой ТПиОТД



Д.Г. Коровяковский

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Финансовое право и налогообложение»

Автор Мальцев Виталий Анатольевич, к.ю.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Страхование грузов

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Таможенные платежи и валютное регулирование</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ю. Филиппова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  А.П. Овечкин
---	--

Москва 2017 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Страхование грузов» являются:

- освоение понятий и функций страхования;
- изучение состава субъектов страхования;
- изучение характеристики грузов, подлежащих страхованию;
- уяснение условий договора страхования грузов;
- ознакомление со спецификой страхования особых видов грузов

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Страхование грузов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

2.2. Наименование последующих дисциплин

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-7 владением навыками заполнения и контроля таможенной декларации, декларации таможенной стоимости и иных таможенных документов	Знать и понимать: основные методы анализа и определения достоверности классификации товаров Уметь: совершать контрольные действия в вопросах обеспечения законности при оформлении страхования грузов Владеть: навыками выявления нарушений законодательства при осуществлении страхования различных видов грузов
2	ПК-17 умением выявлять и анализировать угрозы экономической безопасности страны при осуществлении профессиональной деятельности	Знать и понимать: основные понятия и систему страхового законодательства Уметь: ориентироваться в основных положениях правил страхования грузов Владеть: навыками заполнения таможенной декларации и иных таможенных документов с учетом страхования перевозимых грузов

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 11
Контактная работа	30	30,15
Аудиторные занятия (всего):	30	30
В том числе:		
практические (ПЗ) и семинарские (С)	30	30
Самостоятельная работа (всего)	42	42
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ	ЗЧ

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11	Раздел 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.			7/1		8	15/1	
2	11	Раздел 2 Страховое правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения			6/2		12	18/2	ПК1
3	11	Раздел 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов			7/4		12	19/4	
4	11	Раздел 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов			10/1		10	20/1	ЗЧ, ПК2
5		Всего:			30/8		42	72/8	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 30 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	11	РАЗДЕЛ 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.	Понятие и функции страхования. Характерные черты страхования. Формы и виды страхования. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Формы и виды страхования. Коллоквиум, обмен информацией.	1 / 1
2	11	РАЗДЕЛ 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.	Изучение и конспектирование основной и допол- нительной литературы, изучение материалов лек- ции Шахов В.В. Страхование. Учебник. – М.: Норма, 2012; Смирнова Н.Б. Страхование. право. Учебник. – М.: Юристъ, 2010.	6
3	11	РАЗДЕЛ 2 Страхование правоотношения. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения	Объекты страхового правоотношения. Характеристика субъектов страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения. Тренинг, обмен информацией.	6 / 2
4	11	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов	Понятие и содержание договора страхования грузов. Существенные, индивидуальные и факультативные условия договора. Особенности договора перестрахования. Порядок расторжения и прекращения договора. Ответственность по договору страхования грузов. Деловые игры, обмен информацией.	7 / 4
5	11	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов	Классификация грузов. Обязательное страхование отдельных видов грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов. Специфика страхования грузов при морских, воздушных и наземных перевозках. Основания отказа в выплате страховой суммы. Деловые игры, обмен информацией.	10 / 1
ВСЕГО:				30 / 8

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе изучения спецкурса «Страхование грузов» с обучающимися могут применяться различные формы образовательных технологий и интерактивов. Целью их является более качественное освоение наиболее сложных вопросов дисциплины, а также помощь в подготовке к семинарам, практическим занятиям и в подготовке к зачету.

Наиболее распространенными формами образовательных технологий могут быть: проведение коллоквиумов, тренингов, деловых игр, семинаров-практикумов, обмен информацией, интернет-консультирование и др.

Коллоквиумы, тренинги, деловые игры, семинары-практикумы могут проводиться в ходе семинарских (практических) занятий в рамках спецкурса. Темы данных интерактивов устанавливаются преподавателем исходя из заинтересованности обучающихся в их более глубоком освоении. Тренинги и деловые игры, как правило, проводятся по изучению тем разделов № 2, 3, 4. Обучающемуся предлагается определить не только специфику системы правового регулирования данного вопроса темы, но и выявить проблемные аспекты в системе страхования грузов и указать пути их решения. В ходе деловых игр рассматриваются вопросы применения тех или иных положений законодательных актов в сфере страхования грузов и правил страхования, с учетом судебной практики.

Семинары-практикумы проводятся с целью обучения практическим аспектам тем курса, с этой целью используется компьютерный класс и видео-фото-материалы. В ходе семинара-практикума обучающимся предлагается решить вопросы, связанные с практикой применения законодательства в сфере страхования различных видов грузов. При этом могут быть использованы различные информационно-правовые системы глобальной сети Интернет, а также отдельные положения нормативных правовых актов и специальных правил, регулирующих порядок и условия страхования грузов.

Одной из форм интерактивного обучения является проведение интернет-консультации. В установленное время преподаватель проводит консультации по наиболее сложным вопросам тем курса, как правило, они проводятся накануне (за 1-2 дня) семинарского (практического) занятия. При этом обучающемуся целесообразно подготовить заранее вопросы и отправить их до начала консультации, поскольку от этого зависит оперативность и эффективность ее проведения. Консультации не ограничиваются только ответами на вопросы, в ее рамках может проходить деловое общение и передача иной информации в целях более качественной подготовки студентов к занятиям.

Интернет-консультации осуществляются по электронной почте кафедры, а также по системе видеобщения Skype.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	11	РАЗДЕЛ 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, изучение материалов лекции. Написание реферата. Литература: Страхование право: Учебник. Под ред. В.В. Шахова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012; Гречуха В.Н. Транспортное право. М.: Юрайт, 2013.	8
2	11	РАЗДЕЛ 2 Страхование правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, изучение материалов лекции. Написание реферата. Литература: Страхование право: Учебник. Под ред. В.В. Шахова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012; Гречуха В.Н. Транспортное право. М.: Юрайт, 2013.	12
3	11	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, изучение материалов лекции. Написание реферата. Литература: Страхование право: Учебник. Под ред. В.В. Шахова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012; Гречуха В.Н. Транспортное право. М.: Юрайт, 2013.	12
4	11	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, изучение материалов лекции. Написание реферата. Литература: Страхование право: Учебник. Под ред. В.В. Шахова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012; Гречуха В.Н. Транспортное право. М.: Юрайт, 2013.	10
ВСЕГО:				42

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Страхование право	Шахов В.В.	М.: Норма, Библиотека ЮИ МГУПС (МИИТ)., 2012	стр. 4-59.
2	Транспортное право	Гречуха В.Н.	М.: Юрайт, . Библиотека ЮИ МГУПС (МИИТ)., 2013	стр.51-89.

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Страхование право	Т.М. Рассолова	М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013	Все разделы
4	Финансовое право	Отв.ред. Н.И. Химичева	М. : НОРМА, 2013	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

www.minfin.ru – официальный сайт Министерства финансов РФ
www.cbr.ru – официальный сайт Центрального банка РФ
www.mintrans.ru – официальный сайт Министерства транспорта РФ
www.fts.ru – официальный сайт Федеральной таможенной службы
www.roszeldor.ru – официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта.
www.mscins.ru – сайт Страхового центра «МСЦ». Правила страхования.
www.tbtdbroker.ru – сайт Таможенного брокера «Трансэкспедиция». Страхование грузов
 Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность от-крытого доступа:
 к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>
 к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/>
 к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>
 к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Пакет программ Microsoft Office
Интернет-браузер
СПС «Консультант Плюс», «Гарант»

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитории, в которых проводятся лекционные и практические занятия, оборудованы компьютерными и мультимедийными системами. Имеются выходы на информационно-справочные правовые системы сети Интернет и официальные сайты. В ходе изучения дисциплины используются специальные слайды и презентации по разделам. Применяется графический и цифровой материал. Имеются отдельные схемы по разделам курса, а также учебно-методический комплекс по курсу. Разработана база тестирования по курсу, включающая несколько вариантов тестов по разделам дисциплины, которая используется на практических занятиях, а также возможно ее применение на зачете или экзамене.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При изучении курса «Страхование грузов» в первую очередь необходимо ознакомиться с понятиями и терминами, применяемыми в страховании. В этих целях следует ознакомиться с основными положениями Федерального закона «Об организации страхового дела» и ст. 48 Гражданского кодекса РФ.

С развитием международной торговли, страхование стало неотъемлемой частью любой внешнеторговой сделки. Практически все договоры купли-продажи сопровождаются страхованием; варьируются в зависимости от условий каждого контракта лишь то, на ком лежит обязанность заключить договор страхования: на продавце, либо на покупателе.

Если же формой сделки эта обязанность не оговорена, то сторона, которая может понести материальные потери от случайной гибели товара в период его транспортировки заинтересована в страховании, в первую очередь. Страхованием объектов

внешнеторговых сделок от различного рода опасностей и случайностей обеспечиваются выполнение обязательств хозяйственных организаций по экспорту товаров и защита имущественных интересов при импорте. Под транспортным страхованием понимается

совокупность видов страхования от опасностей, возникающих на различных путях сообщения – морских, речных, воздушных, сухопутных, смешанных. Объектами страхования могут быть как сами транспортные средства, так и перевозимые ими грузы.

Страхование средств транспорта без страхования перевозимых грузов называется каско,

страхование только перевозимого груза-карга. В большинстве своем страхование затрагивает предпринимательскую деятельность, которая в условиях рыночных отношений, при наличии конкуренции и возникновении порой непредсказуемых ситуаций, невозможна без рисков. Необходимо в рамках основной хозяйственной деятельности минимизировать возможные риски, здесь последнюю роль играет страхование, в том числе и страхование от возможных потерь при транспортировке.

Транспортное страхование грузов – общий термин, используемый для обозначения полиса морского страхования, который обеспечивает защиту от убытков по грузам, находящимся в процессе перевозки водным, воздушным, автомобильным или железнодорожным транспортом. Обеспечивает страховую защиту от большинства опасностей, которым может подвергаться такого рода имущество. Вековая международная практика, отечественный опыт определили четкую классификацию страхования грузов как одного из распространенных видов имущественного страхования во внешнеторговой деятельности. Практика внешнеэкономической деятельности по экспорту-импорту товаров и услуг опирается на систему договоров страхования, которые предоставляют определенные гарантии экспортерам и импортерам при возникновении различных

непредвиденных обстоятельств и случайностей.

В подавляющем большинстве внешняя торговля обслуживается морским транспортом. Поэтому вопросы страхования внешнеэкономической деятельности рассматриваются через систему договоров морского страхования. В круг вопросов морского страхования входят страхование морских судов (корпуса и оснастки перевозочных и других плавсредств), страхование карго (перевозимых грузов) и страхование ответственности судовладельцев. Для более полного освоения страхования грузов при морских перевозках целесообразно изучить положения гл. 15 Кодекса торгового мореплавания РФ. Страхование карго носит также название транспортного страхования грузов. Широкое развитие в последние годы контейнерных перевозок привело к выделению в самостоятельный вид страхования контейнеров. Договор морской перевозки заключается в двух основных формах: в форме чартера и в форме коносамента. Чартеры регулируют взаимоотношения между фрахтователем и фрахтовщиком по поводу порядка использования судна: на время, на рейс, на срок аренды.

Коносаменты различают по характеру груза, в отношении перевозки которого заключается договор. Например, коносаменты зерновые, лесные, нефтеналивные. Коносамент – двусторонний договор перевозки, заключаемый в пользу третьего лица, как правило, получателя. Коносамент выполняет три функции: – договор морской перевозки; – доказательство приема груза; – товарораспорядительный документ. Право по коносаменту можно передавать другим лицам или неопределенному кругу лиц путем переуступочной надписи. Обратная сторона коносамента содержит условия договора морской перевозки. Существенное значение для оценки степени несохранности груза имеет документ, составленный в порту прибытия. В порту назначения могут выдаваться два документа, свидетельствующие о состоянии доставленного груза. Первый составляют портовые власти, таможенные службы, агенты судовладельца и грузополучателя. Второй документ – это аварийный сертификат, который составляется аварийно-комиссарскими компаниями лишь по просьбе и за счет лица, обратившегося за осмотром. Смысл его состоит в независимой оценке причин, размера и места наступления ущерба. Чаще всего он составляется в страховых целях. Обоснованную претензию и иск страховая компания может заявить в течение года со дня выдачи груза, а если груз не выдан, со дня, когда он должен быть выдан. Главным документом, обосновывающим размер требований страховой компании, является аварийный сертификат.

Знания, полученные в ходе изучения спецкурса, являются необходимым условием успешной работы в различных государственных и коммерческих структурах. В этих целях в ходе изучения данного курса будут предложены практические задания и вопросы. Их решение зависит от умелого применения положений страхового законодательства в сочетании с правильной правовой оценкой предложенных ситуаций. Для чего целесообразно качественно проанализировать не только учебники и учебные пособия, но и материалы лекционных занятий. В ходе изучения спецкурса обучающие сдают промежуточную аттестацию, цель которой определить уровень полученных знаний по пройденным темам. В качестве формы аттестации может быть применено тестирование. Для более глубокого освоения курса учебной программой предполагается проведение текущих консультаций. Они проводятся преподавателем во внеучебное время по наиболее сложным вопросам спецкурса. Завершается изучение курса проведением зачета, который может проводиться как в письменной, так и в устной форме (конкретная форма экзамена определяется преподавателем).