

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Страхование на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины „Страхование на водном транспорте“ является получить студентам знания об основах страховой деятельности и механизме транспортного страхования, сформировать у них представления о страховом рынке и нормативно-правовом регулировании этой деятельности, познакомить с основами анализа страховых рисков и актуарных расчётов, научить их принципам экономически целесообразного и правового позиционирования себя, подразделения и организации в целом в системе страховых взаимоотношений

Задачи изучения "Страхование на водном транспорте":

Изучить условия страхования средств водного транспорта.

Сравнить предложения страхования различных компаний на рынке.

Оценить уровень удовлетворённости клиентов страховой компании.

Предложить рекомендации по улучшению условий страхования средств водного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы страхования, его экономическую сущность и функции, страховые понятия и термины;

- нормативную правовую базу в сфере страхования имущества и ответственности страхователя;

- действующее законодательство для соблюдения действующего законодательства для дачи давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности

-способы организации процесса перевозки и страхования грузов

Уметь:

-определять перечень необходимых мероприятий для соблюдения действующего законодательства для дачи квалифицированных юридических заключений и консультаций в конкретных видах юридической деятельности

-вести переговоры с представителями страховых компаний, страховыми агентами и брокерами на предмет заключения договора страхования и урегулирования страховых претензий;

-организовывать процесс перевозки и страхования грузов в цепи поставок с участием водного транспорта

Владеть:

-навыками организации процесса по улучшению эффективности перевозки и страхования грузов в цепи поставок

-навыками организации процесса перевозки и страхования грузов на водном транспорте

-методами управления рисками при работе с подрядчиками: страхование ответственности, резервирование контрагентов;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	40	40
Занятия семинарского типа	40	40

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования.</p> <p>Исторические и предпосылки морского страхования. Экономическая сущность морского страхования. Понятие объекта морского страхования и морской сюрvey. Андеррайтинг морских судов. Понятие введенного судна. Судовая ипотека и морское страхование. Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке. Фрахт как объект морского страхования. Гражданко-правовая ответственность судовладельца как объект морского страхования.</p>
2	<p>Тема 2. История формирования и принципы морского страхования.</p> <p>Изучение истории формирования морского страхования, изучение принципов и т.д.</p>
3	<p>Тема 3. Современный рынок морского страхования.</p> <p>Понятие страхования. Напрямую связано с перевозочным процессом. Устанавливает особенности регулирования страхования на транспорте в связи со спецификой транспортной деятельности.</p>
4	<p>Тема 4. Морское страхование судов.</p> <p>Базисные условия поставок при морской перевозке грузов. Содержание условий договора морского страхования грузов. Основные правоотношения страхователя груза и морского страховщика. Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз. Проблема «порт погрузки-выгрузки» с позиций морского страховщика морского страхования. Морские страховщики. Международные страховые организации. Государственный страховой надзор. Деловая инфраструктура рынка морского страхования. Российский морской регистр судоходства. Российский Речной Регистр.</p>
5	<p>Тема 5. Морское страхование грузов.</p> <p>Содержание условий договора морского страхования судна. Основные правоотношения страхователя и морского страховщика. Порядок выплаты страхового возмещения. Особенности страхования морских прогулочных яхт, рыболовецких и других судов. Страхование гражданской ответственности судовладельца. Страхование рыболовецких сетей и других орудий лова. Страхование судов маломерного флота. Столкновение судов как страховой случай. Страхование фрахта.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	<p>Тема 6. Страхование ответственности судовладельца за перевозимый груз.</p> <p>Гаагские, Гаагско-Висбийские и Гамбургские правила. Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу. Коносамент, подписанный капитаном судна Объем ответственности судовладельца за перевозимый груз. Обязанность перевозчика. Дополнительное страхование груза за счет его собственника.</p>
7	<p>Тема 7. Договор спасания как часть морского страхования</p> <p>Понятие договора спасания по международному морскому праву. Договор спасания по российскому морскому праву. Содержание.</p>
8	<p>Тема 8. Страховое возмещение по расчетам за портовые услуги и повреждение портовых и иных сооружений.</p> <p>Договор буксировки и морское страхование. Морская буксировка под управлением капитана буксирующего судна. Портовая буксировка под управлением капитана буксируемого судна или иного плавучего объекта. Лоцманская проводка и морское страхование. Услуги стивидорной компании и морское страхование. Страховое возмещение за повреждение портовых сооружений и объектов, находящихся на якоре.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Андеррайтинг морских судов. Понятие введенного судна.</p> <p>Изучение "Андеррайтинга морских судов" и "понятие введенного судна", а также методы их использования.</p>
2	<p>Правовая основа морского страхования.</p> <p>Порядок работы правовой основы морского страхования. Изучение Кодекса торгового мореплавания РФ.</p>
3	<p>Классификация морского страхования. Международные страховые организации.</p> <p>Государственный страховой надзор.</p> <p>Изучение классификации морского страхования, а также страховых организаций. Принцип работы Государственного страхового надзора</p>
4	<p>Порядок выплаты страхового возмещения. Особенности страхования на водном транспорте</p> <p>Анализ юридических ситуаций</p> <p>Изучение принципов порядка выплат страхового возмещение, а также особенностей страхования на водном транспорте</p>
5	<p>Основные правоотношения страхователя груза и морского страховщика</p> <p>Анализ договора морского страхования</p> <p>Составление перечня необходимых документов</p> <p>Разработка схемы взаимодействия сторон</p> <p>Решение ситуационных задач</p> <p>Составление претензий и ответов на них</p>
6	<p>Анализ Гаагских, Гаагско-Висбийских и Гамбургских правил. Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу.</p> <p>Изучение и анализ различных международных конвенций, а также роли коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Понятие договора спасания по международному морскому праву. Договор спасания по российскому морскому праву. Разбор ситуаций Изучение понятий договоров спасения по международному морскому праву, а также договоров спасения по российскому морскому праву. Разбор ситуаций.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Страхование на водном транспорте : учебное пособие / Г. И. Шепелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2015. — 100 с. — Текст : электронный Учебное пособие	https://e.lanbook.com/book/188662
2	Транспортное страхование : учебное пособие / Г. И. Шепелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2016. — 136 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188664

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
 - <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»
 - <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
 - <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
 - [http://www.kremlin.ru.](http://www.kremlin.ru) – сайт Президента Российской Федерации.
 - <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
 - [http://www.supcourt.ru.](http://www.supcourt.ru) – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
 - <https://e.lanbook.com/> - сайт ЭБС "Лань"

Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
- к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>(договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
- к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office, Microsoft Windows

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организаций.

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко