

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Страхование на морском транспорте**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 953460  
Подписал: заведующий кафедрой Гуцуляк Василий  
Николаевич  
Дата: 20.05.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Морское страхование является одной из значимых учебных дисциплин для подготовки квалифицированного морского юриста. Изучение этой дисциплины обусловлено значимостью морского транспортного флота и необходимостью детерминации основных вопросов морского страхования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

**ОПК-3** - Способен квалифицированно толковать правовые акты, в том числе в ситуациях наличия пробелов и коллизий норм прав;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

действующее законодательство для соблюдения действующего законодательства для дачи давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности

### **Уметь:**

определять перечень необходимых мероприятий для соблюдения действующего законодательства для дачи квалифицированных юридических заключений и консультаций в конкретных видах юридической деятельности

### **Владеть:**

достаточным объемом знаний правовых норм для подготовки юридических заключений и консультаций по вопросам безопасности на транспорте.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования.  Исторические и предпосылки морского страхования. Экономическая сущность морского страхования. Понятие объекта морского страхования и морской сюрвей. Андеррайтинг морских судов. Понятие введенного судна. Судовая ипотека и морское страхование. Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке. Фрахт как объект морского страхования. Гражданско-правовая ответственность судовладельца как объект морского страхования.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Тема 2. История формирования и принципы морского страхования.
3	Тема 3. Современный рынок морского страхования.  Понятие страхования. Напрямую связано с перевозочным процессом. Устанавливает особенности регулирования страхования на транспорте в связи со спецификой транспортной деятельности.
4	Тема 4. Морское страхование судов.  Базисные условия поставок при морской перевозке грузов. Содержание условий договора морского страхования грузов. Основные правоотношения страхователя груза и морского страховщика. Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз. Проблема «порт погрузки-выгрузки» с позиций морского страховщика морского страхования. Морские страховщики. Международные страховые организации. Государственный страховой надзор. Деловая инфраструктура рынка морского страхования. Российский морской регистр судоходства. Российский Речной Регистр.
5	Тема 5. Морское страхование грузов.  Содержание условий договора морского страхования судна. Основные правоотношения страхователя и морского страховщика. Порядок выплаты страхового возмещения. Особенности страхования морских прогулочных яхт, рыболовецких и других судов. Страхование гражданской ответственности судовладельца. Страхование рыболовецких сетей и других орудий лова. Страхование судов маломерного флота. Столкновение судов как страховой случай. Страхование фрахта.
6	Тема 6. Страхование ответственности судовладельца за перевозимый груз.  Гаагские, Гаагско-Висбийские и Гамбургские правила. Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу. Коносамент, подписанный капитаном судна Объем ответственности судовладельца за перевозимый груз. Обязанность перевозчика. Дополнительное страхование груза за счет его собственника.
7	Тема 7. Договор спасания как часть морского страхования  Понятие договора спасания по международному морскому праву. Договор спасания по российскому морскому праву. Содержание.
8	Тема 8. Страховое возмещение по расчетам за портовые услуги и повреждение портовых и иных сооружений.  Договор буксировки и морское страхование. Морская буксировка под управлением капитана буксирующего судна. Портовая буксировка под управлением капитана буксируемого судна или иного плавучего объекта. Лоцманская проводка и морское страхование. Услуги стивидорной компании и морское страхование. Страховое возмещение за повреждение портовых сооружений и объектов, находящихся на якоре.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Андеррайтинг морских судов. Понятие введенного судна. Судовая ипотека и морское страхование. Андеррайтинг грузов и грузовых контейнеров, принимаемых к морской перевозке. Фрахт Разбор практических ситуаций

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Правовая основа морского страхования. Документы и законодательство.
3	Классификация морского страхования. Международные страховые организации. Государственный страховой надзор.
4	Порядок выплаты страхового возмещения. Особенности страхования на водном транспорте Анализ юридических ситуаций
5	Основные правоотношения страхователя груза и морского страховщика Проблема «порт погрузки-выгрузки» с позиций морского страховщика.
6	Анализ Гаагских, Гаагско-Висбийских и Гамбургских правил. Роль коносамента в урегулировании заявленных претензий по грузу.
7	Понятие договора спасания по международному морскому праву. Договор спасания по российскому морскому праву. Разбор ситуаций

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Написание контрольной работы
4	Подготовка к зачету
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Обязательные виды страхования как гарантия обеспечения выплат пострадавшим в авариях на опасных объектах и пассажирском	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=22288235">https://elibrary.ru/item.asp?id=22288235</a>

	<p>транспорте Юрьев А.В. Издательство: Всероссийский научно- исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России, Москва, 2014.</p>	
2	<p>Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации. – М.: СПАРК, 2002.</p>	<p><a href="http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=CMB&amp;n=16322">http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&amp;base=CMB&amp;n=16322</a></p>
3	<p>Морское страхование как один из основных видов страхования в международной торговле: становление и развитие на примере ОАО "Согаз" А.В. Дружинина Дипломная работа Юридический институт МИИТа , 2014</p>	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
- <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»

- <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
- <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
- <http://www.kremlin.ru.> – сайт Президента Российской Федерации.
- <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
- <http://www.supcourt.ru.> – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
- Газеты:
  - Российская газета - <http://www.rg.ru.> Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:
    - к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>,
    - к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
    - к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>(договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
    - к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс».

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

О.В. Копылова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Н. Гуцуляк

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова