МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Страхование на транспорте

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 08.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация». В соответствии с формируемыми компетенциями изучение дисциплины позволяет получить современные фундаментальные знания в области теории страхования, раскрытие основ взаимодействия теории и практики страхового дела, необходимости страхования, его роли и значения в современных экономических условиях, а также приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного законодательства и освоение навыков, необходимых для аналитической деятельности в сфере авиационного страхования.

Основными задачами курса является:

- изучение экономической сущности, функций страхования и перестрахования;
- изучение закономерностей развития мирового страхового хозяйства;
- анализ порядка заключения договоров страхования и выплат страхового возмещения по ним.
- изучение взаимосвязи основных понятий, категорий, внутренней логики страхования для построения технологической модели организации страхового дела на воздушном транспорте
- ознакомление с требованиями законодательства к страхованию авиаперевозок и развитие навыков принятия решений о необходимости передачи рисков на страхование
- определение объема рисков для передачи в страховую компанию, выбора страховых программ и условий страхового договора.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен организовывать эксплуатацию объектов аэропортовой инфраструктуры согласно виду аэропортовой деятельности с учетом развития цифровых технологий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Теорию страхования, основы взаимодействия теории и практики страхового дела

Требования к страхованию при эксплуатации воздушных судов в соответствии с действующим законодательством РФ

Уметь:

Анализировать порядок заключения договоров страхования и выплат страхового возмещения по ним

Оценить объем рисков для передачи на страхование, сформировать запрос на страхование с учетом требований законодательства и особенностей эксплуатации воздушных судов

Владеть:

Инструментами организации разработки и реализации страхования на воздушном транспорте

Навыками определения видов страхования и расчета минимальных страховых сумм, необходимых для соблюдения требований законодательства при эксплуатации воздушных судов

Инструментами организации разработки и реализации страхования на воздушном транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Страхование в рыночной экономике Рассматриваемые вопросы: Сущность страхования. Функции страхования. Понятие страхового рынка. Роль и место страховых рынков в экономике
2	Организация страхового дела Рассматриваемые вопросы: Страховой рынок. Общая характеристика и структура. Страховые компании. Основные организационно-правовые формы: акционерные, государственные, взаимные. Кэптивные страховые компании. Государственный страховой надзор: содержание и функции. Лицензирование и налогообложение страховой деятельности. Порядок создания страховых и перестраховочных компаний. Страхование как один из видов коммерческой деятельности. Составление договора страхования. Организация аквизиционной работы. Страховые агенты и брокеры.
3	Международные акты и руководящие документы в сфере страхования грузов и пассажиров на воздушном транспорте Рассматриваемые вопросы: Основные положения Варшавской конвенции 1929 года и документов, входящих в Варшавскую систему, об ответственности перевозчика, пределы ответственности. Поправки, Гаагского Протокола 1955 года, Монреальских протоколов 1975 года. Особенности Монреальской конвенции 1999 г., пределы ответственности. Основные положения Гвадалахарской конвенции 1961 года. Основные положения Римской конвенции об ответственности авиаперевозчика перед третьими лицами на поверхности. Монреальский протокол 1978 года. Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 785/2004 от 21 апреля 2004 г. о требованиях к страхованию авиаперевозчиков и операторов воздушных судов. Особенности стран, предъявляемые к страхованию, лимиты ответственности.
4	Нормативно-правовые документы, регулирующие государственную политику РФ в сфере страхования грузов и пассажиров на воздушном транспорте

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: Основные источники правового регулирования страхования в РФ, трёхступенчатая система правового регулирования страхования. Перечень нормативно-правовых документов, регулирующих страхование в РФ. Основные положения ВК РФ об ответственности и страховании ответственности перевозчика. Положения ФЗ «Об организации страхового дела в РФ». Положения типовых правил обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика.
5	Специфика видов страховой деятельности на воздушном транспорте Рассматриваемые вопросы: Страхование гражданской ответственности владельцев ВС и авиаперевозчиков перед третьими лицами. Обязательства Страховщика по договору страхования гражданской ответственности перед третьими лицами. Субъекты ответственности перед третьими лицами. Требования к эксплуатантам ВС. Исключения по страхованию. Примеры и причины отказов в выплате страхового возмещения. Страхование гражданской ответственности перед пассажирами за ущерб жизни и здоровью. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажирами за утрату, недостачу, повреждение багажа и вещей, находящихся при пассажире ВС. Страхование гражданской ответственности авиаперевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза (почты). Исключения по страхованию. Примеры и причины отказов в выплате страхового возмещения. Другие виды страхования ответственности. Страхование воздушных судов (КАСКО). Объекты страхования КАСКО. Страхователи по КАСКО. Страховое возмещение и порядок его осуществления. Исключения по страхованию. Примеры и причины отказов в выплате страхового возмещения.
6	Договор страхования Рассматриваемые вопросы: Порядок заключения и оформления договора страхования (требования ГК РФ). Перечень документов, предоставляемых авиаперевозчиком для заключения договора страхования. Дата вступления договора страхования в силу. Случаи досрочного прекращения действия договора страхования. Права и обязанности сторон договора страхования. Авиационные оговорки и положения к договору страхования. Условия страхования (по воздушному судну, по грузу, по гражданской ответственности). Страховая сумма. Страховая премия. Страховой тариф. Факторы, влияющие на размер страховой премии. Структура страхового тарифа. Методика расчёта тарифных ставок по рисковым видам страхования. Страховой фонд. Системы страховых отношений (сострахование, перестрахование, взаимное страхование).
7	Расследование страхового события. Рассматриваемые вопросы: Цели проведения расследования авиапроисшествия (АП) авиационными властями. Официальное расследование, проводимое авиационными властями. Назначение комиссии МАК по расследованию. Состав комиссии МАК по расследованию. Права комиссии МАК по расследованию АП. Задачи и функции подкомиссий и рабочих групп подкомиссии. Права комиссии. Первоначальные действия с момента происшествия. Итоговый документ работы комиссии МАК (акт расследования). Цели и порядок проведения расследования, проводимого Прокуратурой и Страховщиком. Первоначальные действия Страхователя и Страховщика при наступлении АП. Алгоритм действий Страхователя и Страховщика при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Формирование решения о признании события страховым случаем. Рассмотрение и урегулировании убытка Страховщиком
8	Определение размера страхового возмещения. Порядок и условия его выплаты Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Страховое возмещение по КАСКО-страхованию. Определение размера возмещения и порядок его осуществления по КАСКО-страхованию. Перечень документов, необходимых при предъявлении претензии по КАСКО. Страховые выплаты в связи с причинением вреда третьим лицам. Перечень необходимых документов для возмещения вреда третьим лицам. Определение размера возмещения и порядок его осуществления в связи с причинение вреда жизни или здоровью пассажира. Категории лиц, имеющих право на предъявление требований в случае гибели пассажира. Перечень документов, необходимых для получения страхового возмещения в случае гибели пассажира или причинения вреда его здоровью. Определение размера страхового возмещения в случае причинения вреда багажу, грузу. Порядок предъявления претензий по багажу и грузу, сроки подачи претензий. Страховые выплаты членам экипажа ВС. Анализ судебной практики авиационного страхования

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Страхование в рыночной экономике В результате работы обучающийся получает представления об основах экономической природы страхования, сущности и функциях страхования. Изучает структуру страхового рынка, а также роль и место страховых рынков в экономике.
2	Организация страхового дела В результате работы обучающийся получает представления об основных составляющих страхового рынока. Изучает и анализирует продуктовый порфель основных страховые компании на рынке. Проводит оценку финансового состояния страховых компаний в РФ.
3	Теоретические основы построения страховых тарифов В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения и построения страховых тарифов. Проводит актуарные расчеты тарифных ставок и условий их определения.
4	Виды страхования В результате выполнения практического задания студент получает навыки обоснования тарифов на личное страхование. Системы видов страхования. Индивидуальное и коллективное страхование в системе мер по обеспечению материальной и социальной защиты населения. Страхование гражданской ответственности. Страхование профессиональной ответственности. Прочие виды страхования.
5	Особенности транспортного страхования: Рынок страховых услуг В результате выполнения практического задания студенты учатся проводить оценку финансового состояния страховых компаний, в т.ч. специализирующихся на страховании в сфере транспорта
6	Особенности транспортного страхования: Страхование средств наземного транспорта В результате выполнения практического задания студенты получают навыки определения прогнозируемой убыточности страховой суммы и расчета тарифной ставки с использованием отчетных показателей
7	Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студенты изучают положения международных

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	документов об ответственности авиаперевозчика, о пределах ответственности и необходимости страховать ответственность перед пассажирами, грузовладельцами, третьими лицами.
8	Нормативно-правовые документы, регулирующие государственную политику РФ в сфере страхования на ВТ В результате выполнения практического задания студенты закрепляют знания о перечне основных источников правового регулирования страхования в РФ. Изучеют положения ВК РФ об ответственности перевозчика, положений ФЗ «Об организации страхового дела в РФ»
9	Специфика видов страховой деятельности при эсплуатации воздушных судов В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения объема страхового покрытия (видов страхования) при эсплуатации воздушных судов
10	Страхование авиаперевозок В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык формирования заявки на страхование. Определение минимальных страховых сумм и страхового покрытия.
11	Расследование страхового события. В результате выполнения практического задания студенты изучают положения ВК РФ, глава XIV, положений Постановления Правительства №609 ПРАПИ с гражданскими ВС и главы V, VI, VII, VIII Методических рекомендаций РААКС (Урегулирование убытков в авиационном страховании)
12	Определение размера страхового возмещения. Порядок и условия его выплаты В результате выполнения практического задания студенты изучают главы VII Типовых правил обязательного страхования ГО перевозчика перед пассажиром ВС.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом
2	Изучение дополнительной литературы
3	Подготовка к практическим занятиям, выполнение домашних заданий
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Страхование : учебник для вузов / Л. А. Орланюк-Малицкая [и др.] ; под редакцией Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой. — 4-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 481 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12272-5	https://urait.ru/bcode/518615 (дата обращения: 29.04.2025) — Текст : электронный
2	Додорина, И.В. Страхование на транспорте : учебное пособие в двух частях. Ч. 1 / И. В. Додорина. – Самара : СамГУПС, 2019. – 99 с.	http://umczdt.ru/books/1021/263445/ (дата обращения: 30.04.2025) - Текст : электронный

3	Ермасов, С. В. Страхование : учебник для вузов / С. В. Ермасов, Н. Б. Ермасова. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 927 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19442-5	https://urait.ru/bcode/589574 (дата обращения: 30.10.2026) -Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика и управление на транспорте» Т.А. Флягина

старший преподаватель кафедры «Экономика и управление на транспорте» А.С. Яшина

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков