

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

22 января 2021 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Шепелин Геннадий Ильич, к.э.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Страхование перевозок

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 5 21 января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 15 января 2021 г. Заведующий кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: Заведующий кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 15.01.2021

Москва 2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины Страхование перевозок являются знать возможные риски, методологические основы и практику страхования на транспорте; уметь оценить целесообразность реализации страхования на транспорте, предвидеть возможные страховые риски и управлять ими.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Страхование перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Организация и технология перевозки грузов:

Знания: Принципы формирования и функционирования современных и перспективных транспортно-логистических систем, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

Умения: Разрабатывать и внедрять современные транспортно-логистические системы, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

Навыки: Методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

2.1.2. Организация пассажирских перевозок:

Знания: ИД 1.1. Состав и структуру нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требования законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 1.2. Состав и структуру нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 1.3. Состав и структуру нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартов, технических условий, регламентов, правил и технической документации.

Умения: ИД 3.1. Руководствоваться правовыми нормами при организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требованиями законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 3.2. Руководствоваться российскими и международными правовыми нормами в области рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 3.3. Руководствоваться правовыми нормами производственно-технической деятельности, стандартами, техническими условиями, регламентами, правилами и технической документацией.

Навыки: ИД 2.1. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требований

законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 2.2. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 2.3. Навыками работы с учетом/ с документами нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартах, технических условиях, регламентах, правилах и технической документации.

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Управление работой флота и портов

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-18 Способен на основе типовых методик рассчитать экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей	<p>Знать и понимать: Основные методики расчёта экономических и социально-экономических показателей производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> <p>Уметь: Рассчитывать на основе типовых методик экономические и социально-экономические показатели производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p> <p>Владеть: Навыками расчёта экономических и социально-экономических показателей производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей.</p>
2	ПК-19 Способен анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов	<p>Знать и понимать: Как систематизировать и обобщать информацию.</p> <p>Уметь: Систематизировать и обобщать информацию в организации доставок грузов в мультимодальном сообщении с участием морского и внутреннего водного транспорта.</p> <p>Владеть: Навыками работы с различными источниками информации, базой данных и отраслевой документацией для осуществления эффективного транспортного процесса.</p>

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 7
Контактная работа	54	54,15
Аудиторные занятия (всего):	54	54
В том числе:		
лекции (Л)	18	18
практические (ПЗ) и семинарские (С)	36	36
Самостоятельная работа (всего)	54	54
Экзамен (при наличии)	36	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	7	Раздел 1 Сущность страхования	2		20			22	
2	7	Тема 1.1 Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска.	2					2	
3	7	Раздел 2 Организация страховой деятельности	2		2			4	
4	7	Тема 2.1 Страховой рынок и его участники. Страховая услуга и ее особенности. Продавцы и покупатели на страховом рынке. Страховые посредники: агенты и брокеры. Государственный надзор за страховой деятельностью. Основные характеристики и документы договора имущественного страхования. Страхование ответственности за нарушение договора. Дополнительное страхование. Перестрахование.	2					2	
5	7	Раздел 3 Правила транспортного страхования	2		2		8	12	
6	7	Тема 3.1 Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная	2					2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ПП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		аварии. Понятие франшизы.							
7	7	Раздел 4 Страхование перевозок	2		2		8	12	
8	7	Тема 4.1 Виды и основные понятия страхования. Страхование пассажиров. Страхование грузов. Страхование при международных перевозках. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок.	2					2	
9	7	Раздел 5 Заключение договора страхования	2		2		8	12	ПК1
10	7	Тема 5.1 Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования.	2					2	
11	7	Раздел 6 Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	2		2		6	10	
12	7	Тема 6.1 Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения.	2					2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	7	Раздел 7 Страхование на морском и внутреннем водном транспорте	2		2		8	12	
14	7	Тема 7.1 Особенности имущественного страхования груза-«карго», согласно правил КТМ РФ. Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила суброгации. Условия страхования контейнеров	2					2	
15	7	Раздел 8 Особенности экспедиторского страхования	2		2		8	12	
16	7	Тема 8.1 Многосторонность экспедиторского страхования. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Риски экспедитора в роли предпринимателя. Риски экспедитора, как фрахтователя и фактического перевозчика. Особенности складского страхования. Страхование ответственности оператора интермодальной перевозки. Обязанности экспедитора в качестве страхового агента.	2					2	
17	7	Раздел 9	2		2		8	12	ПК2

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Всего	Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект								
18	7	Тема 9.1 Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект	2					2		
19	7	Экзамен						36	ЭК	
20		Всего:	18		36		54	144		

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 36 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 1 Сущность страхования	Добровольное и обязательное страхование. Ознакомление с формами МПС РФ.	2
2	7	РАЗДЕЛ 1 Сущность страхования	Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска. Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену	18
3	7	РАЗДЕЛ 2 Организация страховой деятельности	Работа со страховыми документами. Варианты объема страховой ответственности. Страховая премия	2
4	7	РАЗДЕЛ 3 Правила транспортного страхования	Работа со страховыми документами. Варианты объема страховой ответственности. Страховая премия	2
5	7	РАЗДЕЛ 4 Страхование перевозок	Работа со страховыми документами. Варианты объема страховой ответственности. Страховая премия	2
6	7	РАЗДЕЛ 5 Заключение договора страхования	Работа со страховыми документами. Варианты объема страховой ответственности. Страховая премия	2
7	7	РАЗДЕЛ 6 Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	Работа со страховыми документами. Варианты объема страховой ответственности. Страховая премия	2
8	7	РАЗДЕЛ 7 Страхование на морском и внутреннем водном транспорте	Особенности имущественного страхования груза-«карга», согласно правил КТМ РФ.	2
9	7	РАЗДЕЛ 8 Особенности экспедиторского страхования	Экспедиторское и агентское поручения, связанные с распределением убытков общей аварии	2
10	7	РАЗДЕЛ 9 Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект	Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект страхового рынка.	2
ВСЕГО:				36/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, решение ситуационных задач.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	7	РАЗДЕЛ 3 Правила транспортного страхования	Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная аварии. Понятие франшизы. Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	8
2	7	РАЗДЕЛ 4 Страхование перевозок	Виды и основные понятия страхования. Страхование пассажиров. Страхование грузов. Страхование при международных перевозках. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства по системе «Зеленая карта» при выполнении международных перевозок. Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	8
3	7	РАЗДЕЛ 5 Заключение договора страхования	Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования. Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	8
4	7	РАЗДЕЛ 6 Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения. Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	6
5	7	РАЗДЕЛ 7 Страхование на морском и внутреннем водном транспорте	Особенности имущественного страхования груза- «карго», согласно правил КТМ РФ. Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила суброгации. Условия страхования контейнеров Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	8
6	7	РАЗДЕЛ 8 Особенности экспедиторского страхования	Многосторонность экспедиторского страхования. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Риски экспедитора в роли предпринимателя. Риски экспедитора, как фрахтователя и фактического перевозчика. Особенности складского страхования. Страхование ответственности оператора интермодальной перевозки. Обязанности экспедитора в качестве страхового агента.	8

			Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	
7	7	РАЗДЕЛ 9 Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект	Экономическая сущность и структура страхового рынка. Институциональный аспект Подготовка к практическим занятиям, текущему контролю. Подготовка к экзамену[1]; [2]; [3]	8
ВСЕГО:				54

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Страхование на водном транспорте	Шепелин Г.И.	М., МГАВТ, 2015 http://znanium.com	Раздел 1, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 6, Раздел 7, Раздел 8, Раздел 9
2	Страхование и управление рисками	под ред. Г. В. Черновой	М.:Юрайт, 2019 www.biblio-online.ru	Раздел 1, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 6, Раздел 7, Раздел 8, Раздел 9

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Страхование на транспорте. Методические рекомендации к практическим занятиям	Плужников К.И.	М., МГАВТ, Альтаир, 2007 http://znanium.com	Раздел 1, Раздел 3, Раздел 4, Раздел 5, Раздел 6, Раздел 7, Раздел 8, Раздел 9

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Минэкономразвития России - www.econome.gov.ru;
2. Минфин России - www.minfin.ru;
3. Минрегион России - www.minregion.ru;
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - www.consultant.ru;
5. Справочная система «Гарант» - www.garant.ru.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Операционная система Microsoft Windows 7. Операционная система. Полная лицензионная версия.
2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint). Офисный пакет приложений. Полная лицензионная версия.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория № 423.

Мультимедийный класс для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций.

Посадочных мест 30.

Специализированная мебель.

Рабочие места в составе: ПК Samsung, монитор SyncMaster 551, проектор Benq, мышь SvenRX-150, клавиатура Sven, телевизор Supra.

Рабочие места – 1 шт.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (семинарам), экзамену, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену, выполнение домашних практических заданий (оформление отчетов по практическим заданиям, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).