

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Страхование рисков и человеческий фактор

Направление подготовки: 20.04.01 – Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина "Страхование рисков и человеческий фактор", преподаваемая магистрам кафедры «Управление безопасностью в техносфере», - дисциплина, в которой соединена тематика социального страхования и вопросы влияния человеческого фактора на возникновение рисков. Изучением дисциплины достигается формирование у обучаемого представления о вкладе в формирование различных рисков, главным образом возникающих в производственных условиях, человеческого фактора, в зависимости от психофизиологических проявлений и особенностей личности. Дисциплина наряду с прикладной направленностью ориентирована на повышение гуманистической составляющей при подготовке выпускника и базируется на знаниях, полученных при изучении социально-экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин.

В дисциплине рассматриваются: современное состояние системы страхования в Российской Федерации, общие принципы реализации социальных программ, принципы работы фондов, обеспечивающих систему страхования в РФ, основы психофизиологии человека, необходимые для

снижения числа ошибок при выполнении различных видов деятельности, а также виды рисков, связанные с деятельностью человека.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- обучение практическим навыкам, необходимым для создания комфортного состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности человека;
- совершенствования управления системы охраны труда на предприятии;
- принятия решений по защите персонала от возможных последствий ошибок, вызываемых человеческим фактором
- разработки и реализации мер, направленных на снижение рисков, вызванных человеческим фактором.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).