

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

26 июня 2019 г.



Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела»

Автор Гончаренко Станислав Степанович, к.э.н.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Страхование таможенных рисков**

Специальность:	38.05.02 – Таможенное дело
Специализация:	Таможенное администрирование в цифровой экономике
Квалификация выпускника:	Специалист таможенного дела
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2019

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 8 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ю. Филиппова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 11 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Е.Н. Рудакова</p>
---	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: Заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 24.06.2019

Москва 2019 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Главная цель преподавания дисциплины «Страхование таможенных рисков» является формирование у студентов современного экономического мышления, навыков анализа проблем и процессов в области страхования, страховых отношений и процесса страхования на всех уровнях логистического управления, понимания содержания страхового механизма страхования грузов в условиях трансформации экономики.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Страхование таможенных рисков» являются:

- освоение понятий и функций страхования;
- изучение состава субъектов страхования;
- изучение характеристики грузов, подлежащих страхованию;
- уяснение условий договора страхования грузов;
- ознакомление со спецификой страхования особых видов грузов.

В системе внешнеэкономической деятельности особое место занимают вопросы страхования при перевозках через таможенную границу. Особую специфику имеет страхование грузов, которое осуществляется по специальным тарифам и должно учитывать требования таможенного и валютного законодательства.

## **2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО**

Учебная дисциплина "Страхование таможенных рисков" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

### **2.1. Наименования предшествующих дисциплин**

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1. Таможенный контроль после выпуска товаров:**

Знания: основные виды товаров, подлежащих таможенному декларированию

Умения: определять правильность таможенного оформления товаров

Навыки: практического применения методов таможенного контроля за перемещением товаров через таможенную границу

### **2.2. Наименование последующих дисциплин**

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

#### **2.2.1. Преддипломная практика**

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКС-1 Способен решать профессиональные задачи, используя методы социальных и гуманитарных наук и соблюдая нормы профессиональной этики, коммуникативной культуры, приоритетности интересов национальной безопасности Российской Федерации;	ПКС-1.1 Знать категориально-терминологический аппарат, законы и принципы социальных и гуманитарных наук, нормы профессиональной этики и коммуникативной культуры, ценности и приоритеты национальной безопасности Российской Федерации ПКС-1.3 Обладать навыками сбора и анализа профессионально значимой информации с использованием методологии социальных и гуманитарных наук, а также способностью оценивать собранную информацию с точки зрения интересов национальной безопасности Российской Федерации
2	УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.	УК-8.1 Анализирует основные природные и техносферные опасности, риск их реализации, свойства и характер воздействия вредных и опасных факторов природных и техносферных опасностей на человека и природную среду. УК-8.2 Соблюдает требования безопасности технических регламентов, законодательных актов, нормативно-правовых документов в области безопасности труда и охраны окружающей среды, реализует безопасные условия труда, в сфере своей профессиональной деятельности.

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

##### 4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

##### 4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 11
Контактная работа	12	12,25
Аудиторные занятия (всего):	12	12
В том числе:		
лекции (Л)	2	2
практические (ПЗ) и семинарские (С)	10	10
Самостоятельная работа (всего)	92	92
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	108	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	3.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ТК	ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Диф.зачёт	Диф.зачёт

### 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11	Раздел 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.			1		20	21	
2	11	Раздел 2 Страховое правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения.	2		1		24	27	ТК, опрос, решение практических задач, тестирование
3	11	Раздел 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов.			4		24	28	
4	11	Раздел 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов			4		24	28	
5	11	Раздел 5 Зачет с оценкой						4	Диф.зачёт
6		Всего:	2		10		92	108	

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 10 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	11	РАЗДЕЛ 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.	Понятие и функции страхования. Характерные черты страхования. Формы и виды страхования. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Формы и виды страхования. Обмен информацией, обсуждение вопросов по теме занятия.	1
2	11	РАЗДЕЛ 2 Страховое правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения.	Объекты страхового правоотношения. Характеристика субъектов страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения. Тренинг, обмен информацией.	1
3	11	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов.	Понятие и содержание договора страхования грузов. Существенные, индивидуальные и факультативные условия договора. Особенности договора перестрахования. Обсуждение вопросов по теме занятия, обмен информацией, решение практических задач.	2
4	11	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов.	Порядок расторжения и прекращения договора. Ответственность по договору страхования грузов. Обсуждение вопросов по теме занятия, обмен информацией, решение практических задач.	2
5	11	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов	Классификация грузов. Обязательное страхование отдельных видов грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов. Обмен информацией, решение практических задач.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
6	11	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов	Основания отказа в выплате страховой суммы.  Обмен информацией, решение практических задач	2
ВСЕГО:				10/0

#### 4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.



## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе изучения спецкурса «Страхование таможенных рисков» с обучающимися могут применяться различные формы образовательных технологий и интерактивов. Целью их является более качественное освоение наиболее сложных вопросов дисциплины, а также помощь в подготовке к семинарам, практическим занятиям и в подготовке к зачету. Наиболее распространенными формами образовательных технологий могут быть: проведение коллоквиумов, тренингов, деловых игр, семинаров-практикумов, обмен информацией, интернет-консультирование и др.

Коллоквиумы, тренинги, деловые игры, семинары-практикумы могут проводиться в ходе семинарских (практических) занятий в рамках спецкурса. Темы данных интерактивов устанавливаются преподавателем исходя из заинтересованности обучающихся в их более глубоком освоении. Тренинги и деловые игры, как правило, проводятся по изучению тем разделов № 2, 3, 4. Обучающемуся предлагается определить не только специфику системы правового регулирования данного вопроса темы, но и выявить проблемные аспекты в системе страхования грузов и указать пути их решения. В ходе деловых игр рассматриваются вопросы применения тех или иных положений законодательных актов в сфере страхования грузов и правил страхования, с учетом судебной практики.

Семинары-практикумы проводятся с целью обучения практическим аспектам тем курса, с этой целью используется компьютерный класс и видео-фото-материалы. В ходе семинара-практикума обучающимся предлагается решить вопросы, связанные с практикой применения законодательства в сфере страхования различных видов грузов. При этом могут быть использованы различные информационно-правовые системы глобальной сети Интернет, а также отдельные положения нормативных правовых актов и специальных правил, регулирующих порядок и условия страхования грузов.

Одной из форм интерактивного обучения является проведение интернет-консультации. В установленное время преподаватель проводит консультации по наиболее сложным вопросам тем курса, как правило, они проводятся накануне (за 1-2 дня) семинарского (практического) занятия. При этом обучающемуся целесообразно подготовить заранее вопросы и отправить их до начала консультации, поскольку от этого зависит оперативность и эффективность ее проведения. Консультации не ограничиваются только ответами на вопросы, в ее рамках может проходить деловое общение и передача иной информации в целях более качественной подготовки студентов к занятиям. Интернет-консультации осуществляются по электронной почте кафедры.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	11	РАЗДЕЛ 1 Понятие, формы и виды страхования. Понятие страхования. Функции страхования. Формы и виды страхования.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, материалов лекции, подготовка к занятиям.  [1], [2]	20
2	11	РАЗДЕЛ 2 Страховое правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, материалов лекции, подготовка к занятиям.  [1], [2]	24
3	11	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования грузов. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования грузов.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, материалов лекции, подготовка к занятиям, решение практических задач.  [1], [2]	24
4	11	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования отдельных видов грузов. Классификация грузов. Правила и условия страхования отдельных видов грузов	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, материалов лекции, подготовка к занятиям, решение практических задач.  [1], [2]	24
<b>ВСЕГО:</b>				<b>92</b>

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Страхование	А.П. Архипов	М.: КноРус, 2016  Электронно-библиотечная система BOOK.RU ( <a href="http://www.book.ru">www.book.ru</a> )	Разделы 1-4, стр. 1-336
2	Страховое дело	Л.Г. Скамай	ИНФРА-М, 2015  ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-4, стр. 4-290
3	Страхование ВЭД. Учебник и практикум	А.П. Архипов	КноРус, 2019 <a href="http://www.book.ru/">http://www.book.ru/</a>	Все разделы

### 7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
4	Страховое право	Под ред. В.Н. Григорьева, А.Н. Кузбагаров, В.В. Шахова	ЮНИТИ-ДАНА, 2017  ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-4, стр. 1-423
5	Транспортное право России	В.Н. Гречуха	Юрайт, 2015  ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-4, стр.51-89
6	Основы страхования	В.Н. Рыбин	М.: КноРус, 2016  Электронно-библиотечная система BOOK.RU ( <a href="http://www.book.ru">www.book.ru</a> )	Разделы 1-4, стр.1-232

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

[www.minfin.ru](http://www.minfin.ru) – официальный сайт Министерства финансов РФ

[www.cbr.ru](http://www.cbr.ru) – официальный сайт Центрального банка РФ

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – официальный сайт Министерства транспорта РФ

[www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru) – официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта

[www.mscins.ru](http://www.mscins.ru) – сайт страховой компании «Межотраслевой страховой центр». Правила

страхования

[www.tbtbroker.ru](http://www.tbtbroker.ru) – сайт Таможенного брокера «Трансэкспедиция». Страхование грузов. Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и Интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к электронному каталогу вузовской библиотеки на платформе Oracle

<http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>

- к научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru>

- к электронно-библиотечной системе Book.ru <http://book.ru>

- к электронно-библиотечной системе издательства «Юрайт» <http://www.biblio-online.ru>

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Пакет программ Microsoft Office

Интернет-браузер

СПС «Консультант Плюс»

## **10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

## **11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

При изучении курса «Страхование таможенных рисков» в первую очередь необходимо ознакомиться с понятиями и терминами, применяемыми в страховании. В этих целях следует ознакомиться с основными положениями Федерального закона «Об организации страхового дела» и ст. 48 Гражданского кодекса РФ.

С развитием международной торговли, страхование стало неотъемлемой частью любой внешнеторговой сделки. Практически все договоры купли-продажи сопровождаются страхованием; варьируются в зависимости от условий каждого контракта лишь то, на ком лежит обязанность заключить договор страхования: на продавце, либо на покупателе.

Если же формой сделки эта обязанность не оговорена, то сторона, которая может понести материальные потери от случайной гибели товара в период его транспортировки заинтересована в страховании, в первую очередь. Страхованием объектов внешнеторговых сделок от различного рода опасностей и случайностей обеспечиваются выполнение обязательств хозяйственных организаций по экспорту товаров и защита имущественных интересов при импорте. Под транспортным страхованием понимается совокупность видов страхования от опасностей, возникающих на различных путях сообщения – морских, речных, воздушных, сухопутных, смешанных. Объектами страхования могут быть как сами транспортные средства, так и перевозимые ими грузы. Страхование средств транспорта без страхования перевозимых грузов называется каско, страхование только перевозимого груза-карго. В большинстве своем страхование затрагивает предпринимательскую деятельность, которая в условиях рыночных

отношений, при наличии конкуренции и возникновении порой непредсказуемых ситуаций, невозможна без рисков. Необходимо в рамках основной хозяйственной деятельности минимизировать возможные риски, здесь не последнюю роль играет страхование, в том числе и страхование от возможных потерь при транспортировке. Транспортное страхование грузов – общий термин, используемый для обозначения полиса морского страхования, который обеспечивает защиту от убытков по грузам, находящимся в процессе перевозки водным, воздушным, автомобильным или железнодорожным транспортом. Обеспечивает страховую защиту от большинства опасностей, которым может подвергаться такого рода имущество. Вековая международная практика, отечественный опыт определили четкую классификацию страхования грузов как одного из распространенных видов имущественного страхования во внешнеторговой деятельности. Практика внешнеэкономической деятельности по экспорту-импорту товаров и услуг опирается на систему договоров страхования, которые предоставляют определенные гарантии экспортерам и импортерам при возникновении различных непредвиденных обстоятельств и случайностей.

В подавляющем большинстве внешняя торговля обслуживается морским транспортом. Поэтому вопросы страхования внешнеэкономической деятельности рассматриваются через систему договоров морского страхования. В круг вопросов морского страхования входят страхование морских судов (корпуса и оснастки перевозочных и других плавсредств), страхование карго (перевозимых грузов) и страхование ответственности судовладельцев. Для более полного освоения страхования грузов при морских перевозках целесообразно изучить положения гл. 15 Кодекса торгового мореплавания РФ.

Страхование карго носит также название транспортного страхования грузов. Широкое развитие в последние годы контейнерных перевозок привело к выделению в самостоятельный вид страхования контейнеров. Договор морской перевозки заключается в двух основных формах: в форме чартера и в форме коносамента. Чартеры регулируют взаимоотношения между фрахтователем и фрахтовщиком по поводу порядка использования судна: на время, на рейс, на срок аренды.

Коносаменты различают по характеру груза, в отношении перевозки которого заключается договор. Например, коносаменты зерновые, лесные, нефтеналивные.

Коносамент – двусторонний договор перевозки, заключаемый в пользу третьего лица, как правило, получателя. Коносамент выполняет три функции: – договор морской перевозки; – доказательство приема груза; – товарораспорядительный документ. Право по коносаменту можно передавать другим лицам или неопределенному кругу лиц путем переуступочной надписи. Обратная сторона коносамента содержит условия договора морской перевозки. Существенное значение для оценки степени несохранности груза имеет документ, составленный в порту прибытия. В порту назначения могут выдаваться два документа, свидетельствующие о состоянии доставленного груза. Первый составляют портовые власти, таможенные службы, агенты судовладельца и грузополучателя. Вторым документом – это аварийный сертификат, который составляется аварийно-комиссарскими компаниями лишь по просьбе и за счет лица, обратившегося за осмотром. Смысл его состоит в независимой оценке причин, размера и места наступления ущерба. Чаще всего он составляется в страховых целях. Обоснованную претензию и иск страховая компания может заявить в течение года со дня выдачи груза, а если груз не выдан, со дня, когда он должен быть выдан. Главным документом, обосновывающим размер требований страховой компании, является аварийный сертификат.

Знания, полученные в ходе изучения спецкурса, являются необходимым условием успешной работы в различных государственных и коммерческих структурах. В этих целях в ходе изучения данного курса будут предложены практические задания и вопросы. Их решение зависит от умелого применения положений страхового законодательства в сочетании с правильной правовой оценкой предложенных ситуаций. Для чего целесообразно качественно проанализировать не только учебники и учебные пособия, но

и материалы лекционных занятий. В ходе изучения спецкурса обучающиеся сдают промежуточную аттестацию, цель которой определить уровень полученных знаний по пройденным темам. В качестве формы контроля освоения тем дисциплины может быть применены опросы, тестирование.

Для более глубокого освоения курса учебной программой предполагается проведение текущих консультаций. Они проводятся преподавателем во внеучебное время по наиболее сложным вопросам спецкурса.