

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра        «Международный бизнес»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Страховое дело»**

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Международные логистические системы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Страховое дело» является формирование у бакалавров системы знаний о правилах и механизме страхования в целом, о состоянии и тенденциях развития страховой отрасли в России. Кроме того, данный курс предполагает раскрытие существенных правовых аспектов страхового дела, вопросов взаимодействия теории и практики транспортного страхования, а также необходимости страхования, как финансового института, его роли и значения в современных условиях развития рыночных отношений.

Задачи дисциплины заключаются:

- теоретических основ страхового дела;
- правовых основ развития страховой деятельности;
- формирования представления обо всех видах страхования и их основных особенностях;
- методы определения риска при заключении договоров на страховые услуги и оценки причиненного ущерба;
- порядок заключения и оформления договоров на страховые услуги;
- анализа финансовой устойчивости и платежеспособности страховых организаций;

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Страховое дело" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4	умением применять основные методы финансового менеджмента для оценки активов, управления оборотным капиталом, принятия инвестиционных решений, решений по финансированию, формированию дивидендной политики и структуры капитала, в том числе, при принятии решений, связанных с операциями на мировых рынках в условиях глобализации
ПК-18	владением навыками бизнес-планирования создания и развития новых организаций (направлений деятельности, продуктов)

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Страховое дело» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме (18 часов), по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций и интерактивной форме. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объёме 18 часов. Основная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе обсуждения практических ситуаций, решения задач, т. е. технологий, основанных на коллективных

способах обучения. Самостоятельная работа бакалавра организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на темы, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Теоретические и нормативно-правовые основы страхования

Тема 1. Теоретические и исторические аспекты страхования

Сущность страхования, его роль и значимость в рыночной экономике. Страхование как экономическая категория. Механизм страхования. Функции страхования. Базовые принципы страхования. История страхования в России и за рубежом. Товарно-денежные отношения, разделение труда и страховые отношения. Договор ссуды и договор страхования. Роль ростовщиков в становлении страхования. Ллойдс и Екатерина Вторая. Роль и место страхования в развитии транспорта. Риски на транспорте. Страхование – зеркало экономики.

Тема 2. Система страхования в России.

Основные элементы процесса страхования. Предмет и объект страхования. Субъекты страховых отношений. Формы страхования. Классификация видов страхования в транспортной сфере. Органы государственного регулирования страховой деятельности и органы саморегулирования. Понятийный аппарат, применимый в страховой сфере.

Тема 3. Нормативно-правовые основы страхования.

Основные положения 48 главы части 2 ГК РФ и Закона «Об организации страхового дела в РФ» от 22.11.1992 г. № 4015-1 ФЗ. Договор страхования: условия заключения, расторжения, прекращения. Обязательное страхование. Виды личного страхования. Виды имущественного страхования. Страхование имущества от огня.

### **РАЗДЕЛ 2**

Ключевые виды страхования на транспорте и в логистике

Тема 4. Обязательные виды страхования на транспорте: ОСАГО и ОСГОП.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами: история, современное состояние и перспективы развития. Нормативно-правовые

документы, включающие Закон № 67 от 25.05.2012 г., Постановление Правительства РФ # 1164 от 15.11.2012 "Об утверждении правил расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью", Постановление Правительства РФ # 1344 от 20.12.2012 "Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов", Постановление Правительства РФ # 1378 от 22.12.2012 "Об утверждении Правил оформления документов для получения страхового возмещения», Постановление Правительства РФ # 1484 от 30.12.2012 "Об утверждении правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии". Особенности расчета страховых премий, расчет количества пассажиров для расчета страховых премий, расчет страховых выплат.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: история, современное состояние, перспективы развития. Нормативно-правовые документы, включающие Закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ, Федеральный закон «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» от 25.04.2002 N 40-ФЗ; Положение Банка России 21 апреля 2015 г. N 466-П «Положение о порядке осуществления надзора за соблюдением профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств»; Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»; Положение Банка России от 19 сентября 2014 г. N 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства»; Указание Банка России от 19 сентября 2014 г. N 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; Указание Банка России от 19 сентября 2014 г. N 3385-У «О требованиях к соглашению о прямом возмещении убытков и порядку расчетов между его участниками»; Постановления Правительства РФ от 26.08.2013 N 739, и от 21.02.2015 N 150 «Нормативы для определения суммы страхового возмещения (страховой выплаты) при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровья» Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 29 января 2015 г. N 2 г. Москва «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Особенности расчета страховых премий, расчет количества пассажиров для расчета страховых премий, расчет страховых выплат

Тема 5. Страхование грузов, страхование ответственности перевозчика грузов, КАСКО-страхование и иные добровольные виды страхования на транспорте  
Страхование грузов. ИНКОТЕРМС. Какие грузы обычно берут на страхование. Условия страхования грузов. Форма договора страхования грузов. Обязанности и права сторон договора страхования грузов. На что надо обратить внимание, при заключении договора страхования грузов. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При страховании ответственности перевозчика грузов, какие случаи не являются страховыми случаями причинение вреда. Обязанности и права сторон договора страхования ответственности перевозчика. Документы, необходимые для получения страховой выплаты по страхованию ответственности. Страхование КАСКО (по всем видам транспорта). Страхование ответственности экспедиторов, диспетчеров.

### РАЗДЕЛ 3

Финансовая устойчивость страховой организации: платежеспособность, страховые

резервы, тарифная и инвестиционная политика, перестрахование.

Тема 6. Финансовая устойчивость страховых организаций как критерий ее выбора в целях осуществления страхования транспортных предприятий

Платежеспособность страховой организации. Тарифная политика страховой организации.

Формирование страховых резервов. Инвестиционная политика страховой организации.

Перестрахование. Правила расчета финансовой устойчивости страховых организаций.

Выбор страховщика на основе расчета его финансовой устойчивости.

Тема 7. Подведение итогов

Деловая игра «Выбор страховщика», нацеленная на определение по заданным критериям оценки наиболее подходящего страховщика для страхователей-пассажиров и

страхователей-перевозчиков. Тестирование, направленное на подтверждение знаний всех

предыдущих разделов. Контрольная работа, посвященная расчету страховых тарифов и

страховых резервов, выплат и платежеспособности, а также расчету брутто-премии.

Зачет