

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ГПМЧП
Заведующий кафедрой ГПМЧП



В.М. Корякин

25 июня 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

26 июня 2019 г.



Кафедра «Административное право, экологическое право,
информационное право»

Автор Казаков Вячеслав Валентинович, к.ю.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Страховое право

Направление подготовки:	<u>40.03.01 – Юриспруденция</u>
Профиль:	<u>Гражданско-правовой</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 8 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ю. Филиппова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 14 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.А. Чеботарева</p>
---	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 626395
Подписал: Заведующий кафедрой Чеботарева Анна Александровна
Дата: 24.06.2019

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Страховое право» являются:

- уяснить основные понятия, применяемые в сфере страхования;
- освоить принципы страхования и его функции;
- уяснить специфику норм и источников страхового права;
- освоить понятие и структуру страховых правоотношений;
- изучить формы и виды страхования;
- рассмотреть особенности правоотношений, возникающие при страховании транспортных средств;
- уяснить основные виды нарушений, возникающие при страховании транспортных средств.

Ознакомление с системой страховых правоотношений на транспорте позволит обучающимся уяснить их особенности, изучить основные положения страхового законодательства и специфику проведения экспертных заключений при осуществлении страхования. Страхование транспортных средств и деятельность страховых организаций непосредственно связана с осуществлением как их оценки, так и проведением экспертизы при наступлении страхового случая.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Страховое право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Конституционное право:

Знания: основных положений Конституции РФ, общих положений гражданского законодательства.

Умения: выявлять и сравнивать основные объекты правового регулирования и различные виды правоотношений публичного и частно-правового характера.

Навыки: определять особенности правоотношений и правильно ориентироваться в системе действующего законодательства.

2.1.2. Финансовое право:

Знания: основных положений, структуры финансовой системы государства.

Умения: применять полученные знания при решении практических задач.

Навыки: применения нормативных правовых актов и реализации норм финансового права в сфере профессиональной деятельности.

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Правовое регулирование оценочной деятельности

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКС-2 Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.	ПКС-2.1 Учитывает специфику профессиональных обязанностей, исходя из вида профессиональной деятельности ПКС-2.2 Умеет сопоставлять сроки и важность поставленных задач в профессиональной деятельности ПКС-2.3 Выбирает наиболее эффективные методы решения поставленных задач, исходя из опыта и умений

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 6
Контактная работа	18	18,15
Аудиторные занятия (всего):	18	18
В том числе:		
лекции (Л)	6	6
практические (ПЗ) и семинарские (С)	12	12
Самостоятельная работа (всего)	54	54
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ТК	ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Зачет	Зачет

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	Раздел 1 Понятие и функции страхования. Страховое право. Формы и виды страхования.			1		6	7	
2	6	Раздел 2 Страховое правоотношение. Объекты и субъекты страхового правоотношения. Содержание и особенности страхового правоотношения.			1		12	13	ТК, опрос, доклад, решение практических задач, тестирование
3	6	Раздел 3 Договор страхования транспортных средств. Понятие договора страхования. Порядок заключения и условия договора страхования транспортных средств.	2		2		12	16	
4	6	Раздел 4 Особенности страхования автомобильного и железнодорожного транспорта. Формы и объекты страхования автомобильного и железнодорожного транспорта. Специальные виды страхования железнодорожного транспорта.	4		2		12	18	ПК2, опрос, доклад, решение практических задач, тестирование
5	6	Раздел 5 Особенности страхования			6		12	18	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		средств морского (водного) и воздушного транспорта. Объекты страхования морского и воздушного транспорта. Специфика основных видов страхования средств морского и воздушного транспорта.							
6	6	Зачет						0	Зачет
7		Всего:	6		12		54	72	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 12 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Понятие и функции страхования.	Понятие страхования, страховой системы. Функции и характерные черты страхования. Формы и виды страхования. Семинар-практикум, обсуждение докладов.	1
2	6	РАЗДЕЛ 2 Страховое правоотношение.	Объекты и субъекты страхового правоотношения. Отличия субъектов страхового права и страхового дела. Содержание и особенности страхового правоотношения. Тренинги и деловые игры, обсуждение докладов по теме занятия.	1
3	6	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования транспортных средств.	Понятие договора страхования и его особенности. Стороны договора. Порядок заключения договора страхования транспортных средств. Форма договора страхования транспортных средств. Тренинги и деловые игры, обсуждение докладов по теме занятия.	1
4	6	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования транспортных средств.	Условия договора страхования. Существенные, индивидуальные и факультативные условия. Порядок изменения условий договора. Расторжение и прекращение договора страхования. Ответственность по договору страхования транспортных средств. Тренинги и деловые игры по теме занятия.	1
5	6	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования автомобильного и железнодорожного транспорта.	Объекты страхования автомобильного и железнодорожного транспорта. Имущественное страхование и страхование гражданской ответственности на автомобильном и железнодорожном транспорте. Тренинги и деловые игры, обсуждение докладов по теме занятия.	2
6	6	РАЗДЕЛ 5 Особенности страхования средств морского (водного) и воздушного транспорта.	Специфика основных видов страхования средств морского (водного) и воздушного транспорта. Страхование грузов, пассажиров. Комбинированное страхование. Случаи отказа в страховой выплате. Семинар-практикум, обсуждение докладов.	6
ВСЕГО:				12/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе изучения курса «Страхование право» с обучающимися могут применяться различные формы образовательных технологий и интерактивов. Целью их является более качественное освоение наиболее сложных вопросов дисциплины, а также помощь в подготовке к семинарам, практическим занятиям и в выполнении индивидуальных заданий. Наиболее распространенными формами образовательных технологий могут быть: проведение тренингов, деловых игр, семинаров-практикумов, обмен информацией, интернет-консультирование и др.

Тренинги, деловые игры, семинары-практикумы могут проводиться в ходе семинарских (практических) занятий в рамках курса. Темы данных интерактивов устанавливаются преподавателем исходя из заинтересованности обучающихся в их более глубоком освоении. Тренинги и деловые игры, как правило, проводятся по изучению тем разделов № 2, 3, 4. Обучающемуся предлагается определить не только специфику системы правового регулирования данного вопроса темы, но и выявить наиболее проблемные аспекты и указать пути их решения. В ходе деловых игр рассматриваются вопросы применения тех или иных положений законодательных актов в сфере страхования транспортных средств, с учетом судебной практики.

Семинары-практикумы проводятся с целью обучения практическим аспектам тем курса, с этой целью используется компьютерный класс и видео-фото-материалы. В ходе семинара-практикума обучающимся предлагается решить вопросы, связанные с практикой применения законодательства в сфере страхования транспортных средств. При этом могут быть использованы различные информационно-правовые системы глобальной сети Интернет, а также отдельные положения нормативных правовых актов, регулирующих правоотношения в системе страхования транспортных средств.

Одной из форм интерактивного обучения является проведение интернет-консультации. В установленное время преподаватель проводит консультации по наиболее сложным вопросам тем курса, как правило, они проводятся накануне (за 1-2 дня) семинарского (практического) занятия. При этом обучающемуся целесообразно подготовить заранее вопросы и отправить их до начала консультации, поскольку от этого зависит оперативность и эффективность ее проведения. Консультации не ограничиваются только ответами на вопросы, в ее рамках может проходить деловое общение и передача иной информации в целях более качественной подготовки студентов к занятиям.

Интернет-консультации осуществляются по электронной почте кафедры.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Понятие и функции страхования.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, изучение положений Конституции РФ, Гражданского кодекса РФ и федеральных законов, разработка докладов, подготовка к практическим занятиям. [1], [2]	6
2	6	РАЗДЕЛ 2 Страховое правоотношение.	Изучение материалов лекций, основной литературы, положений федеральных законов о страховании, подготовка докладов и решение практических задач. [1], [2]	12
3	6	РАЗДЕЛ 3 Договор страхования транспортных средств.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, разработка докладов, подготовка к практическим занятиям. [1], [2]	12
4	6	РАЗДЕЛ 4 Особенности страхования автомобильного и железнодорожного транспорта.	Изучение и конспектирование основной и дополнительной литературы, подготовка докладов, решение практических задач, подготовка к практическим занятиям. [1], [2]	12
5	6	РАЗДЕЛ 5 Особенности страхования средств морского (водного) и воздушного транспорта.	Изучение положений основных нормативных правовых актов, регулирующих полномочия органов страхового надзора, подготовка докладов, решение практических задач [1], [2]	12
ВСЕГО:				54

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Страховое право	Под ред. В.Н. Григорьева, А.Н. Кузбагаров, В.В. Шахова	ЮНИТИ-ДАНА, 2017 ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-5, стр. 1-423
2	Страховое право	Н.Н. Косаренко	Москва: Русайнс, 2018 ЭБС Book.ru http://book.ru	Разделы 1-5, стр. 1-280

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Финансовое право	В.А. Мальцев	Феникс, 2016 ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ)	Разделы 1,3,5стр. 309-337.
4	Страхование	А.К. Шихов	ИНФРА-М, 2014 ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-4, стр. 3- 205
5	Страховое дело	Л.Г. Скамай	ИНФРА-М, 2015 ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 2-4, стр. 38-87
6	Правовые основы страхования	Е.Ю. Грачева, О.В. Болтинова	Проспект, 2013 ИТЬ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТЬ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Разделы 1-5, стр. 5-139

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

www.pravo.gov.ru - официальный интернет-портал правовой информации.

www.minfin.ru – официальный сайт Министерства финансов РФ

www.cbr.ru – официальный сайт Центрального банка РФ

www.asv.org.ru – официальный сайт Агентства по страхованию вкладов

www.RGS.ru – официальный сайт страховой компании РОСГОССТРАХ

www.ins-union.ru – официальный сайт Всероссийского союза страховщиков

www.zhaso.ru – официальный сайт страховой группы «ЖАСО»
www.iumi.com – официальный сайт Международного союза морского страхования
Всем обучающимся обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и Интернет-ресурсам. Все обучающиеся имеют возможность открытого доступа:

- к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>
- к электронно-библиотечной системе BOOK.RU <http://book.ru>
- к научной электронной библиотеке ELIBRARY.RU «eLibrary» <http://elibrary.ru>
- к электронно-библиотечной системе издательства «ЮРАЙТ» <http://biblio-online.ru>

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Microsoft Windows,
Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Необходимость изучения страхового права продиктовано происходящими процессами в экономике государства и возрастающей значимости отношений, возникающих в страховой деятельности. К тому же расширение функций страхования привело к его большей привлекательности и заинтересованности как со стороны государства, так и со стороны юридических лиц и граждан.

Вопросы страхования хозяйственной и иной деятельности, учитывающих интересы государства и иных субъектов и направленной на создание им равных стартовых условий для перехода к рыночным отношениям, приобретают особое значение в процессе формирования рыночной инфраструктуры, которая характеризуется расширением самостоятельности организаций по оказанию различных видов услуг, резкого сужения сферы государственного воздействия на развитие процессов производства и распределения материальных благ. И именно страхование повышает инвестиционный потенциал и дает возможность увеличить состояние и богатство нации.

В этих условиях необходимо формирование отечественного страхового рынка, который бы отражал весь денежный оборот, включая финансово-кредитные потоки. Причем функционирование страхового рынка должно опираться на использование как экономических законов: стоимости, спроса и предложения, так и на систему правового регулирования страховой деятельности в законодательстве.

Успешное развитие страхового рынка невозможно без его регламентирования, без

специальных законодательных актов, определяющих порядок организации и деятельности страховщиков. Законодательство является основой экономического порядка в страховании, и государство в лице специально уполномоченных органов должно осуществлять управление этим процессом путем принятия правовых норм и осуществления надзора за их соблюдением.

Формирование и развитие научного мировоззрения у студентов, предполагает знание различных точек зрения, имеющихся в науке страхового права. В этих целях целесообразно ознакомиться с трудами как зарубежных (Бурроу К., Гомель В.Б., Пфайффер К.), так и отечественных ученых и специалистов (В.В. Шахов, В.Н. Григорьев, А.П. Архипов и др.).

Страхование принадлежит к числу наиболее устойчивых форм финансово-хозяйственной деятельности. Целью страхования является защита. Вся история экономики показывает объективную потребность общества в страховой защите, причем в защите надежной и эффективной. Важнейшей целью страхования с макроэкономической точки зрения является аккумуляция денежных средств, уплаченных множеством страхователей, и инвестирование их в экономику. Инвестиционная эффективность страховой деятельности гораздо выше банковской, поскольку страхование (особенно жизни) обеспечивает долговременные инвестиции.

Система страхования представляет собой организованную форму централизации и концентрации капитала, который складывается из страховых взносов (премий), уплачиваемых клиентами страховым компаниям. Страховщики вкладывают эти средства в ценные бумаги предприятий и финансовых компаний, в банки и недвижимость. Таким образом, они способствуют финансированию различных отраслей экономики. В этом проявляется инвестиционная роль страхования.

При изучении курса необходимо уяснить положения основных источников страхового права. Важнейшим источником является Конституция Российской Федерации, содержащая основные нормы различных отраслей права, в том числе страхового. В ходе изучения дисциплины студенту следует анализировать положения Гражданского кодекса, в частности, гл. 48 «Страхование», а также различных федеральных законов о страховании, среди которых особое место занимает Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации». Следует обращать внимание на нормативные правовые акты органов государственной власти и органов государственного управления, регулирующих отношения, возникающие в сфере страховой деятельности, в особенности нормативные правовые акты Центрального банка Российской Федерации как органа страхового надзора. Учитывая то, что страховое право носит комплексный характер, обучающиеся должны использовать полученные знания по другим отраслям права, в частности, гражданского и финансового права. Особенно это проявляется при изучении договора страхования и его условий. В то же время необходимо уделить внимание изучению специфики страховых отношений на транспорте, а также условий (правил) страхования на автомобильном, железнодорожном, морском и воздушном транспорте. Также студенту следует помнить, что страховое законодательство находится в постоянном развитии, поэтому обучающийся должен внимательно отслеживать все происходящие изменения, в том числе, касающиеся как появлению новых объектов страхования, так и новых участников страховых правоотношений. Особое внимание при этом необходимо обращать на внесения дополнений и изменений в страховое законодательство. Необходимо учитывать в связи с этим, что рекомендованная литература дается на момент составления рабочей программы, поэтому студенту предоставляется возможность узнавать обо всех реформах страховых норм на лекционных и практических занятиях. В то же время рекомендуется пользоваться учебной литературой, отражающей последние изменения и дополнения страхового законодательства. Кроме этого, для определения и обоснования различных проблемных аспектов страхового права необходимо пользоваться фактическим и цифровым материалом, который можно найти в

специальной литературе и публикациях периодических изданий, таких как «Российская газета», «Финансовая газета», «Нормативное регулирование страховой деятельности», «Вестник Банка России» и др. С отдельные цифровыми и аналитическими данными студенты будут ознакомлены в процессе проведения практических занятий в компьютерных классах, с использованием официальных сайтов сети Интернет. Знания страхового законодательства являются необходимым условием успешной работы будущих юристов в различных государственных и коммерческих структурах. Для более глубокого освоения курса учебной программой предполагается проведение текущих консультаций. Они проводятся преподавателем во внеучебное время по наиболее сложным вопросам дисциплины. Завершается изучение курса проведением экзамена, который может проводиться как в письменной, так и в устной форме (конкретная форма определяется преподавателем).